



Vereinfachte Flurbereinigung Ströhen-Süd, Verf.-Nr. 2677  
Plan über die gemeinschaftlichen und öffentlichen Anlagen

## **Einzelentwurf E-Nr. 123.44**

Das vorhandene Brückenbauwerk über den "Langen Graben" wird den Belastungen durch den landwirtschaftlichen Verkehr nicht mehr gerecht und soll im Zuge des Ausbaus des Darlatener Weges (E-Nr. 123) durch einen Maulprofildurchlass ersetzt werden.

Der Darlatener Weg verläuft von Westen aus Ströhen kommend in Richtung Darlaten und stellt die Verbindung zu den östlich des Langen Grabens liegenden Gemarkungsteilen und im weiteren Verlauf zur Nachbargemeinde Uchte her. Der Weg nimmt den landw. Verkehr aus aufmündenden Wirtschaftswegen und aus den direkt angrenzenden Feldlagen auf. Er erschließt Einzelhoflagen.

Der "Lange Graben" ist ein Gewässer II. O. Es handelt sich um ein künstlich verändertes Fließgewässer im Sinne der WRRL. Es ist dem Gewässertyp "Organisch geprägte Bäche" zugeordnet und wird unter der Wasserkörper Nr. 13010 geführt. In der Kategorie ökologische Zustand/Potential wird dem Gewässer ein "schlechtes Potential" attestiert, der chemische Zustand wird als nicht gut bewertet.

Entsprechend den allgemeinen fachlichen Anforderungen an Kreuzungsbauwerke wird

- der Durchlass ohne Eigengefälle und so tief in den Untergrund eingebracht, dass ein Freispülen vermieden wird,
- die zu erwartenden Wassertiefen im Durchlass den sonst in den angrenzenden Bereichen des Gewässers anzutreffenden Verhältnissen annähernd entsprechen,
- eine ortstypische Substratauflage mit ausreichender Schichtdicke und lagestabil eingebracht wird,
- eine für die aquatische Fauna passierbare Substratanbindung im Unter- und Oberwasser sichergestellt ist,
- möglichst Mindestfließgeschwindigkeiten (0,2 bis 0,3 m/s) und Maximalfließgeschwindigkeiten (1,2 m/s) zwischen Q30 bis Q330 eingehalten werden,
- kein hydraulischer „Einschnüreffekt“ auftritt,
- Verklausungen vermieden werden und
- die Breite des Durchlasses der Gewässerbreite bei mittlerem Abfluss zuzüglich beidseitiger Uferbermen entsprechen.

Dadurch soll die langfristige und ungehinderte Passierbarkeit für die potentiell natürliche Gewässerfauna gewährleistet werden.

**2677 Flurbereinigung Ströhen - Süd**  
**Abstimmung E.Nr. 123.44**

ArL Leine-Weser, Geschäftsstelle Sulingen



Ströher Masch

**Schnitt A-A**

Darlatener Weg



von Osten



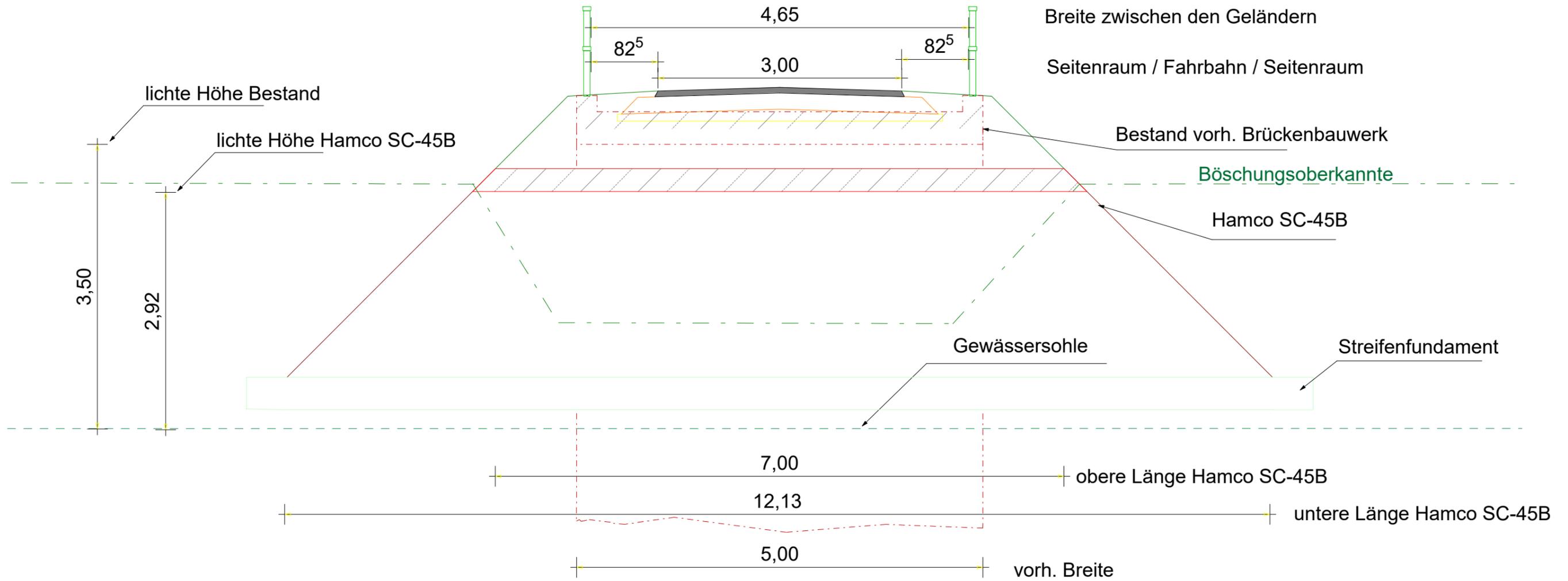
von Süd-Süd-West



von Süden

**Maßstab 1: 500**

# Schnitt A-A



Fb Ströhen Süd  
Brücke Langer Graben  
E.-Nr. 123.41

Schnitt A-A

Maßstab 1:100

Schnitt A-A

1,0 m Mindestüberdeckung für Hamco SC-45B

Fahrbahn neu mit 5% Gefälle

1,00

Fahrbahn alt

vorh. Brückenbauwerk

Hamco SC - 45 B

3,50

2,92

Gewässerquerschnitt

1,35 m

10,58

Fb Ströhen Süd  
Brücke Langer Graben  
E.-Nr. 123.44

Südansicht

Maßstab 1:50