



DämmerForum *Extra*

Dümmersanierung -
Rückblick Leistungsbilanz
Tourismus

Bahnhof Lemförde



Bahnhof Lemförde
Eröffnung 1886

Eröffnung der
Eisenbahnlinie

Hamburg – Ruhrgebiet 1873





Fertigstellung der
BAB A1
im Jahre 1968



Eisenbahn und Autobahn

sind die entscheidenden Impulse für die Entwicklung des Besucherverkehrs auf der Ostseite und auf der Westseite des Dümmlers.





Wo stehen wir heute im Jahr 2012 ?

Tourismus und Naturschutz

Ökologie plus Ökonomie

= Natur erleben am Dämmer



Natur erleben aus verschiedenen Perspektiven

- vom Fahrrad
 - aus dem Kanu
 - aus dem Segelboot
 - vom Aussichtsturm
 - zu Fuß
 - zu Pferd, mit Eseln
 - kulinarisch
 - kulturell
- konfessionell

Radtourismus

Basis: Natur- und Kulturlandschaft



Kanuvergnügen

Basis: Natur- und Kulturlandschaft



Wassersport

Basis: Natur- und Kulturlandschaft



Natur beobachten

Aussichtsturm
Ochsenmoor



Natur erwandern im Stemweder Berg

Basis: Natur- und Kulturlandschaft



Eseltrekking

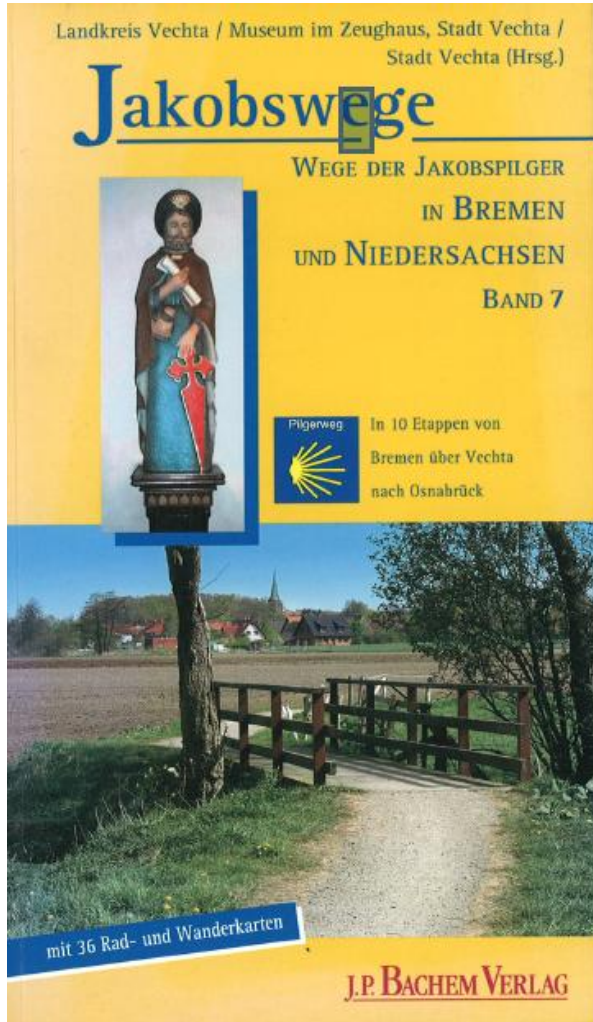
Basis: Natur- und Kulturlandschaft





Konfessionell

Basis: Natur- und Kulturlandschaft



Natur und Kultur erklären

- im Dümmer Museum, Lembruch



Natur und Kultur erklären

- in der Naturschutzstation, Hüde



Natur und Kultur erklären

- auf dem Schäferhof, Stemshorn



Natur und Kultur erklären

- in der Dümmer-Vogelschau, Dümmerlohhausen

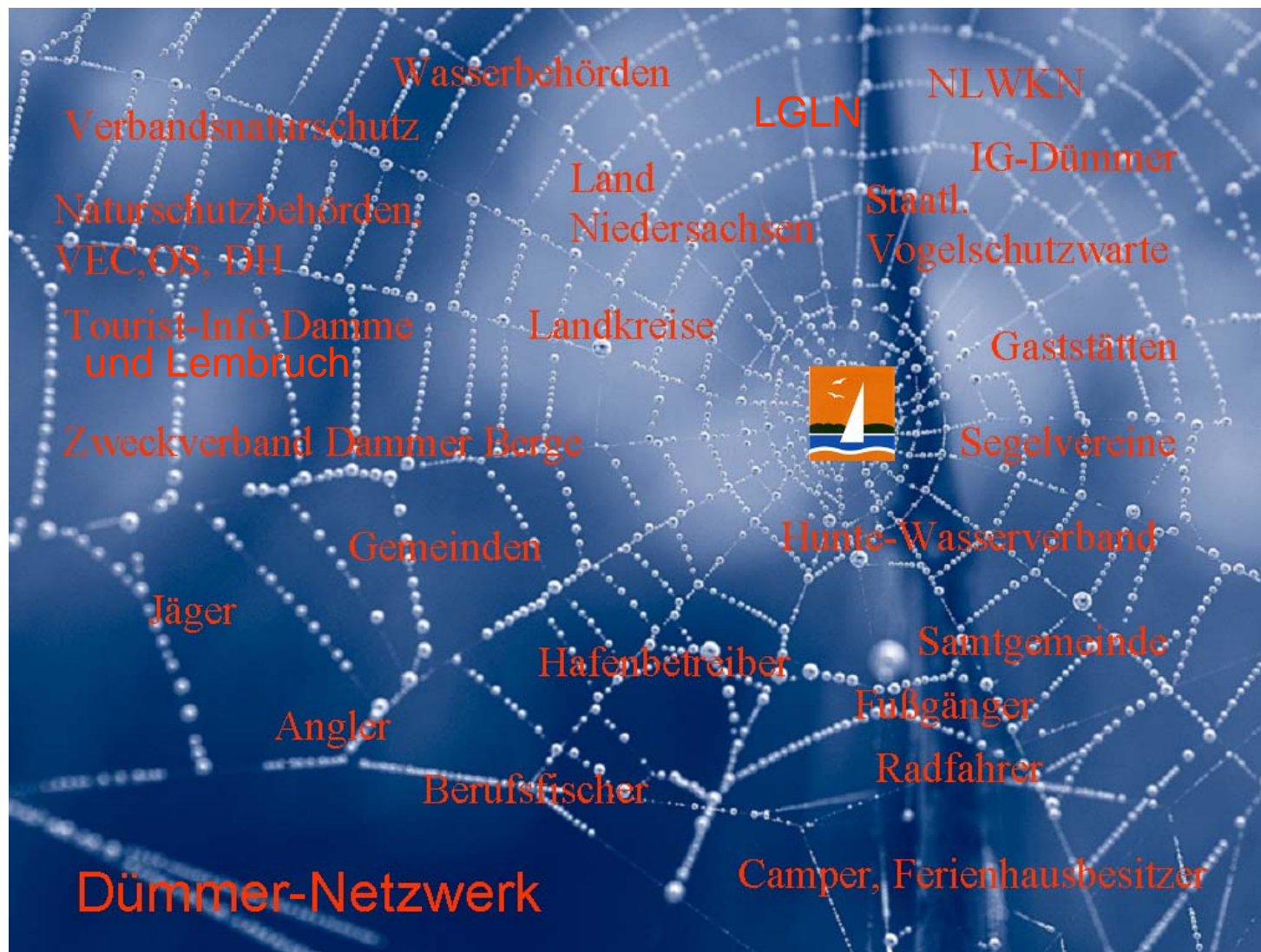


Natur und Kultur erklären

Dümmmer- Kleeblatt



Das Netzwerk





Tourismus und Umweltbildung am Dümmer hat:

- eine hohe Qualität
- ein gutes Netzwerk
- aber zur Zeit ab August des Jahres ein Wasserproblem, welches schnell gelöst werden muss!
- sonst werden die positiven Entwicklungen von den negativen Schlagzeilen übertönt.

Balance zwischen Nutzung und Erhaltung finden..



Vielen Dank!