



INTERREG VB – North Sea Region

G-PaTRA

Green Passenger Transport in Rural Areas



Interreg
North Sea Region
G-PaTRA
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

Priority 4: Promoting Green Transport and Mobility

G-PaTRA – Green Passenger Transport in Rural Areas – will promote green transport and mobility by enhancing the capacity of authorities to reduce CO2 from personal transport in remote, rural and island areas. It will embed more zero emission vehicles in rural transport systems and improve available passenger transport resources.

Total budget received from European Regional Development Fund: **€1.82 million**
Total project budget: **€3.9 million**

4. Forum Leine-Weser

04.09.2023

Arne Gisewski,
ArL Leine-Weser



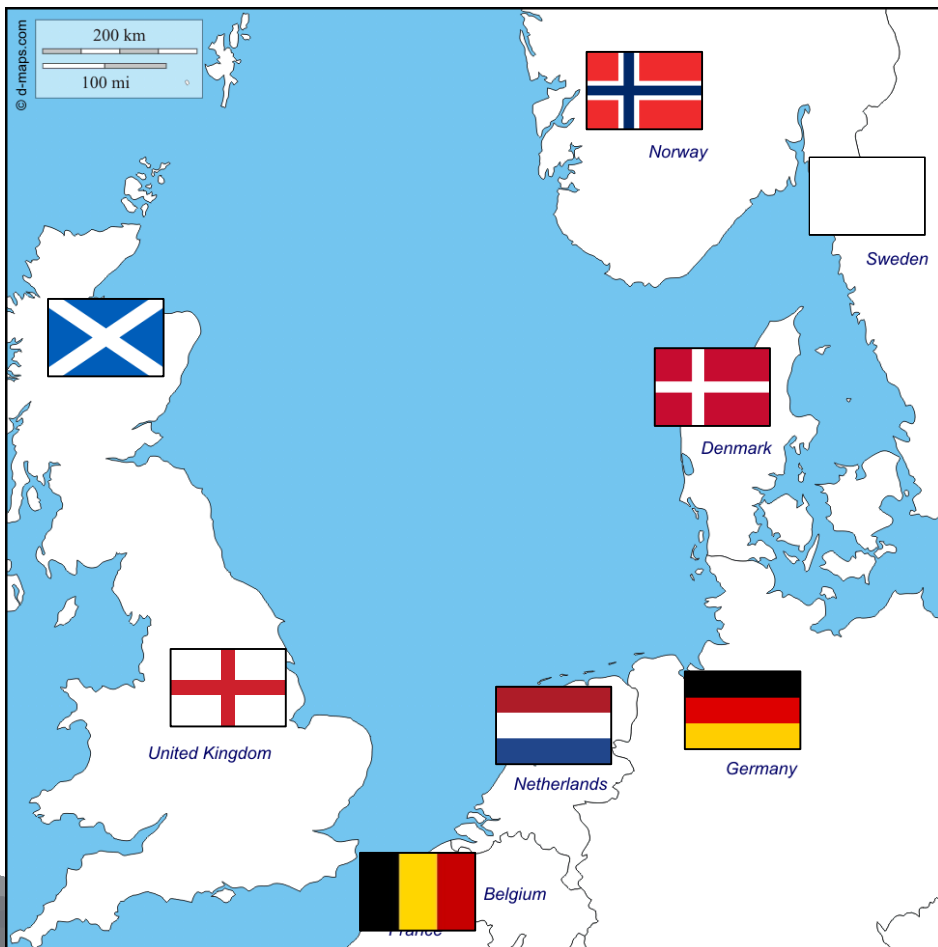
Projektziele G-PaTRA

- Laufzeit vom 01.10.2017 bis 30.06.2023
- „Grüne(n)“ Transport und Mobilität fördern.
- 2 (dann 3) Hauptzielrichtungen:
 - (1) Einsatz von emissionsfreien Fahrzeugen
 - (2) Institutionelle, betriebliche und soziale Innovationen
 - (3) Veränderungen der Mobilität durch die Covid-Pandemie
- Reduzierung von CO₂-Ausstoß des ÖPNV im ländlichen Raum um 10% bei gleichbleibendem oder verbessertem Mobilitätsangebot.

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Die europäischen Partner

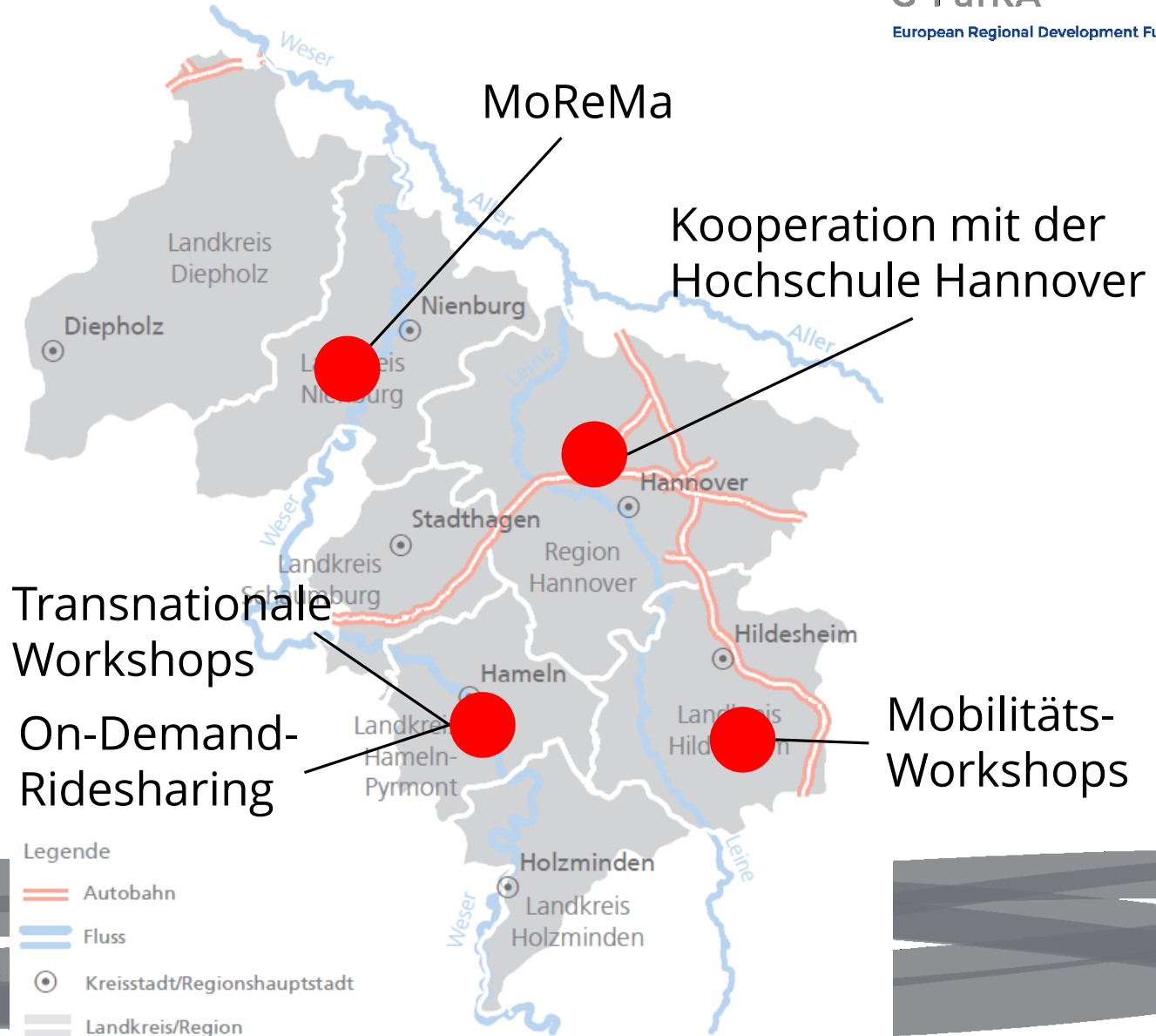


- **Robert Gordon University (SCO)**
- Aberdeenshire Council (SCO)
- The Highlands and Islands Transport Partnership (SCO)
- Urban Foresight Limited (ENG)
- Mpact (ehemals Taxistop) (BEL)
- Rijksuniversiteit Groningen (NED)
- Provincie Drenthe (NED)
- Provincie Groningen (NED)
- ArL Leine-Weser (D)
- Aalborg Universitet (DK)
- Nasjonalt Vindenergiser AS (NOR)
- Møre og Romsdal fylkeskommune (NOR)
- Smøla Nærings- og Kultursenter KF (NOR)

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Partner und Projekte in Leine-Weser



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023

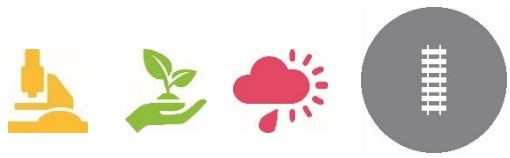
Region Leine-Weser:

Mobilitätsdaten

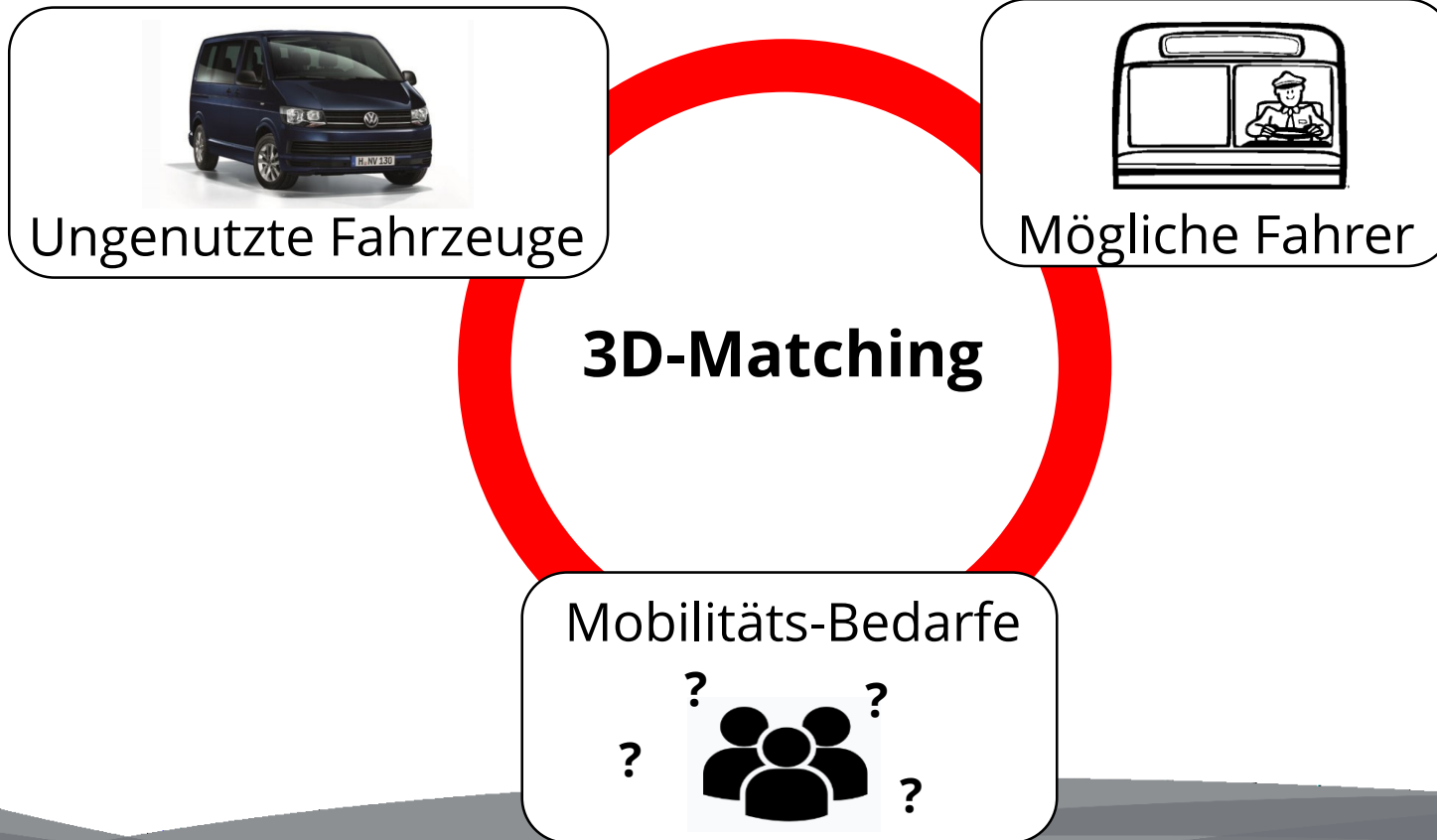


Covid Auswirkungen





MoReMa



MoReMa - Mobilitäts Ressourcen Management



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



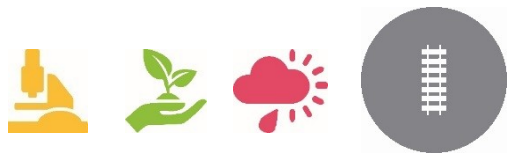
MoReMa



- Jugendbus in Rehburg-Loccum
- 453 Nutzer von 09/2018 bis 02/2020
- Stop aufgrund der Covid-Pandemie



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Regionale Workshops

- Unterstützung bei der Weiterentwicklung ländlicher Mobilität



Interreg
North Sea Region
G-PaTRA
European Regional Development Fund

leine berg land
Mobilität & Vernetzung

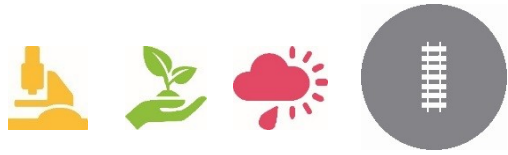
 Amt für regionale Landesentwicklung
Leine-Weser

Einladung
zur Veranstaltung
„Dorfauto – mit Teilfahrzeugen mobil in ländlichen Orten“
am 17. Juni 2019 um 17:30 Uhr



26.11.2018
11.12.2018
17.06.2019

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Kooperation mit der Hochschule Hannover



**HOCHSCHULE
HANNOVER**
UNIVERSITY OF
APPLIED SCIENCES
AND ARTS

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023

- Studentische Projekte



- Forschungsprojekte

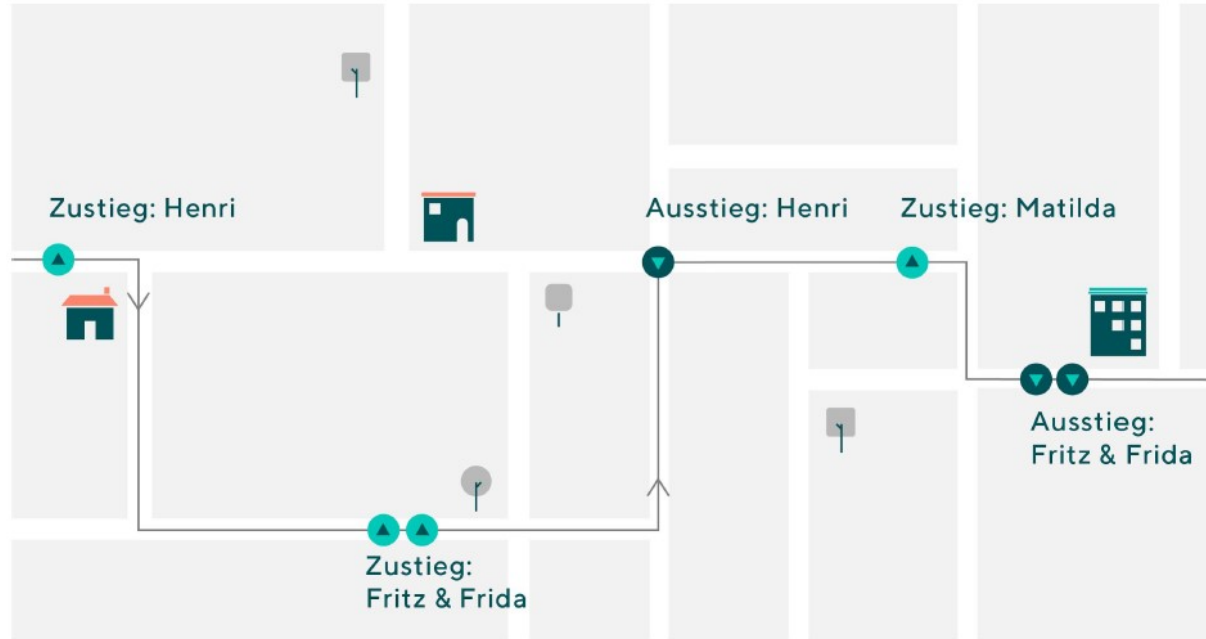


Gefördert durch:
 Landesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur
FKZ 19F1072B
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

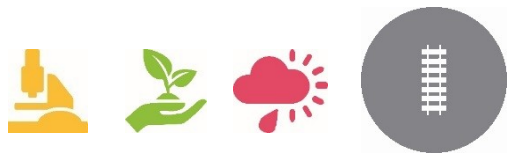




On-Demand-Ride-Sharing in Hameln-Pyrmont



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



On-Demand-Ride-Sharing in Hameln-Pyrmont



Flecken Aerzen



Amt für regionale Landesentwicklung
Leine-Weser



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Mobilitätsdaten



Amt für regionale Landesentwicklung
Leine-Weser

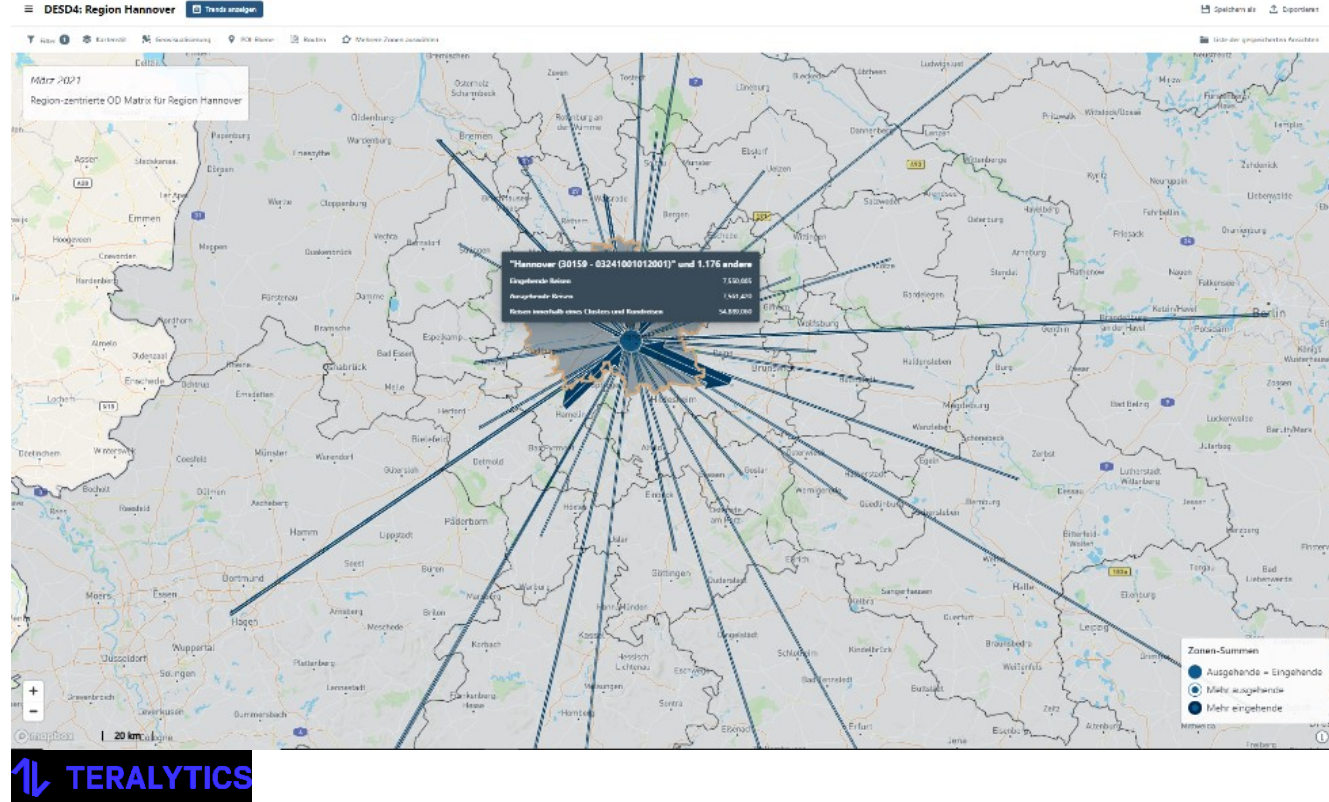
Interreg
North Sea Region
G-PaTRA

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

- Alle Landkreise und Gemeinden informiert
- 4 Landkreise und 13 Gemeinden als Nutzer
- Praktikantin für 6 Monate
- Eigene Auswertung



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Mobilitätsdaten



Ostfalia Hochschule für
angewandte Wissenschaften
Fakultät Verkehr-Sport-Tourismus-Medien
Institut für Tourismus- und
Regionalforschung (IfTR)

Ostfalia
Hochschule für angewandte
Wissenschaften 

Veränderung des Mobilitätsverhaltens während der Corona-Pandemie

Eine Analyse der Auswirkungen von COVID-19 auf den Personenver-
kehr im Landkreis Hildesheim

Bachelorarbeit im Studiengang Stadt- und Regionalmanagement

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Kooperation mit Mpact im LK Hameln-Pyrmont

- MobiHubs



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Wichtig zu erwähnen wäre noch...

- Ca. 150.000 € direkt in Mobilitätsprojekte in der Region
- Wissenstransfer im Nordseeraum
- Interreg-Projekt EHRIN

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

EHRIN



2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023



Amt für regionale Landesentwicklung
Leine-Weser

Interreg
North Sea Region
G-PaTRA

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023