albus

Integration von drei autonomen Linienbussen
in der Region Hannover

LUKAS ARNDT, SLB – CO-PROJEKTLEITUNG
Hameln, 09.10.2025

ÜSTRA

Region Hannover

slb steuern lenken bauen

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Daten & Fakten

Projektvolumen

6,3 Mio. € (zu 53 % gefördert vom BMV)

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Projektlaufzeit

03/2023 – 06/2027

Projektphase 1

Testbetrieb in der Stadt Burgdorf mit einem Fahrzeug

Projektphase 2

Integration von bis zu 3 Fahrzeugen in den ÖPNV der Region Hannover

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

PROJEKTVORSTELLUNG

Projektpartner

Region Hannover
slb steuern lenken bauen

Koordination, Gesamtprojektleitung

regiobus hier und nah
ÜSTRA

Durchführung des Betriebs, Technische Projektleitung

ADASTEC
KARSAN

Fahrzeug- und Technologiepartner (Phase 1)

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

Bürger*innenbeteiligung und Akzeptanzforschung

Technische Universität Braunschweig

Wissenschaftliche Begleitforschung

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Projektziele

Projektphase 1

- Testbetrieb eines großen hochautomatisierten (Level 4) Elektrobusses auf einer Stadtbuslinie in der Stadt Burgdorf.
- Lerneffekte für regulären Busbetrieb!

Projektphase 2

- Nachhaltige Integration von bis zu 3 großen, hoch-automatisierten (Level 4) Elektrobussen in den regulären Stadtbusbetrieb.

Projektphasen-übergreifend

- Ermittlung/Erhöhung der gesellschaftlichen Akzeptanz im Themenfeld “Automatisierter Busbetrieb im ÖPNV” über alle Bevölkerungsgruppen
- Integration von Bürger*innen über Beteiligungsformate
- Ermittlung der Auswirkungen eines automatisierten ÖPNV auf das Gesamtverkehrssystem (z.B. CO_2-Emissionen)

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

EXKURS

Level des autonomen Fahrens

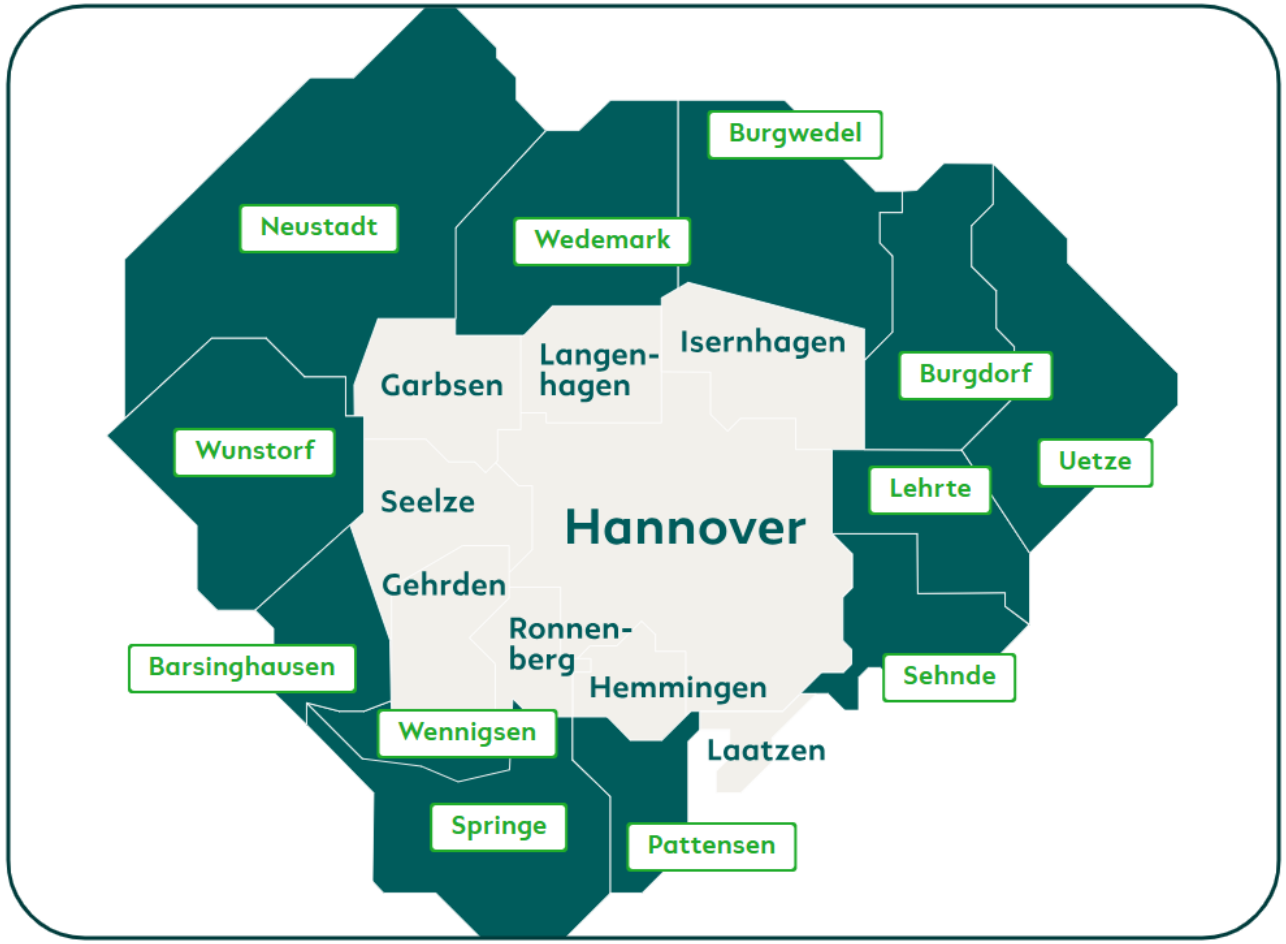
SAE Level		
Level 0	**Keine Fahrautomatisierung** (No Driving Automation)	
Level 1	**Fahrerunterstützung** (Driver Assistance)	Füße frei
Level 2	**Teilweise Automatisierung des Fahrens** (Partial Driving Automation)	Hände frei
Level 3	**Bedingte Fahrautomatisierung** (Conditional Driving Automation)	Augen frei
Level 4	**Hochautomatisiertes Fahren** (High Driving Automation)	**Fahrerlos mit Fernüberwachung → Zielzustand im ÖPNV**
Level 5	**Vollautomatisiertes Fahren** (Full Driving Automation)	Fahrerlos

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt - Automatisierungsstufen

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Projektziele



Region Hannover
Kommunalverband besonderer Art
21 Städte und Gemeinden

Einwohner: ca. 1,1 Mio.
Fläche: ca. 2.297 km²

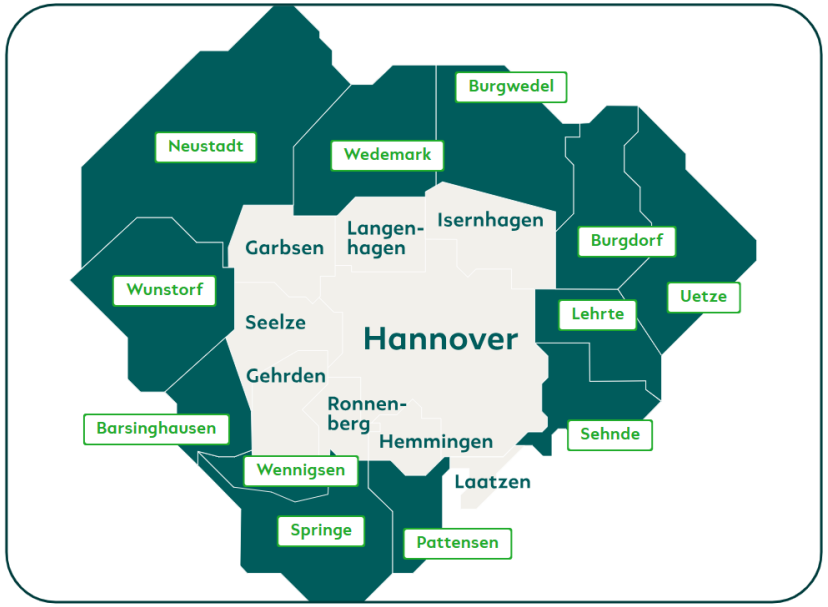
Stadt Burgdorf
Mittelzentrum
Einwohner: ca. 31.000

ÜSTRA Tarifzone C
Sprinti Bediengebiet

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

PROJEKTVORSTELLUNG

Strecke Testbetrieb



Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Linienweg: ~ Stadtbuslinie 906
Distanz: ca. 6 km
Haltestellen: 11

Reguläres ÖPNV-Angebot bleibt unverändert.
albus wird zusätzlich angeboten.

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

ALBUS

Das Fahrzeug

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

PROJEKTVORSTELLUNG

Fahrzeug Testbetrieb

KARSAN Autonomous e-ATAK / Level-4-Automatisierung:
Elektro-Midibus, bis zu 300 km Reichweite, 50 Sitz- und Stehplätze
Technologie: HD-Map, LiDAR, Kamerasysteme, Ultraschall, Radar

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Aktueller Stand

- **Erste online Umfrage zur Akzeptanzforschung abgeschlossen**
  - → uestra.de/albus > 1.300 Teilnehmende
- **Testbetriebsstart 15.09.2025**
  - → alle volljährigen Personen können an dem Test teilnehmen
  - → das (einmalige) Akzeptieren der Teilnahmebedingungen ist erforderlich: online und analog möglich
  - → es ist keine Fahrkarte erforderlich, die Testfahrten sind kostenlos
  - → die Teilnahme an der Online-Umfrage zur Fahrt (5 Min. Dauer) wird erwartet
  - → das reguläre ÖPNV-Angebot bleibt unverändert
- **Kontinuierliche Verbesserung des Fahrverhaltens und Fahrkomforts aufgrund von Feedback**

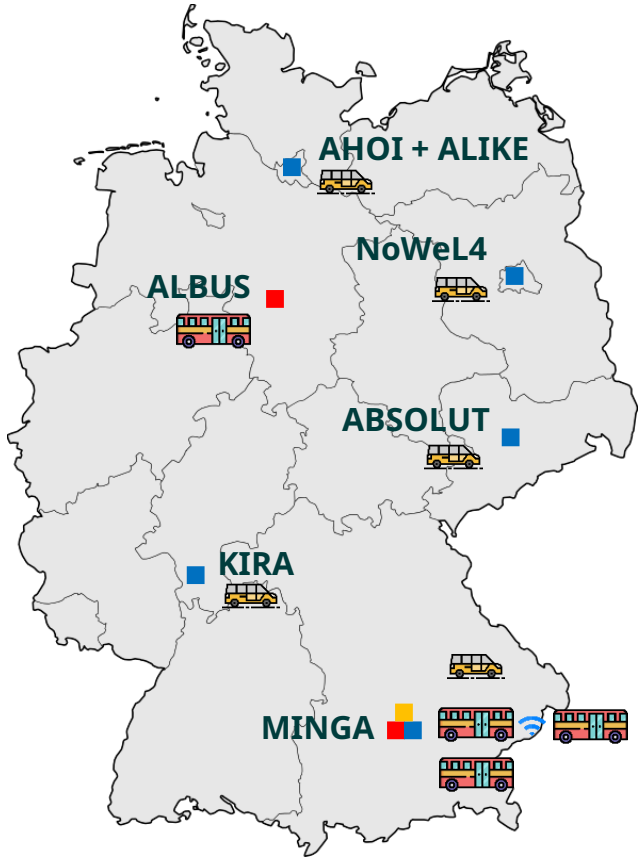
29.08.2025 Bundesverkehrsminister eröffnet Testbetrieb des albus, Betriebshof Burgdorf, Region Hannover

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

PROJEKTVORSTELLUNG

Projektlandschaft



Legende

- On-Demand Shuttle
- Linienbus
- Bus-Platoon

Eigene Darstellung Arndt/slb

„Leuchtturm-Projekte“ in Deutschland

ALBUS:	Region Hannover
NoWeL4:	Berlin
MINGA:	München
AHOI:	Hamburg
ALIKE:	Hamburg
KIRA:	Darmstadt/Offenbach
ABSOLUT:	Leipzig

Besonderheiten Projekt ALBUS

- Fahrzeugklasse
- Integration und Interaktion mit Bürger*innen

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

„Wenn ich das nächste Mal wiederkomme, fahre ich sprinti.... autonom!

Patrick Schnieder,
Bundesminister für Verkehr

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA

Seien Sie dabei!

Anmelden und mehr über den Testbetrieb erfahren auf **uestra.de/albus**

Region Hannover

ÜSTRA

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

albus

Integration von drei autonomen Linienbussen in der Region Hannover

Lukas Arndt | Co-Projektleiter albus
+49 170 7146059
Lukas.Arndt@steuernlenkenbauen.de

Christian Kollenberg | Co-Projektleiter albus
+49 511 61623411
Christian.Kollenberg@region-hannover.de

uestra.de/albus
albus@region-hannover.de

albus Region Hannover slb steuern lenken bauen ÜSTRA