

sprinti

Vom Pilotbetrieb zum integrierten Nahverkehrsbestandteil

SEBASTIAN HIRTH

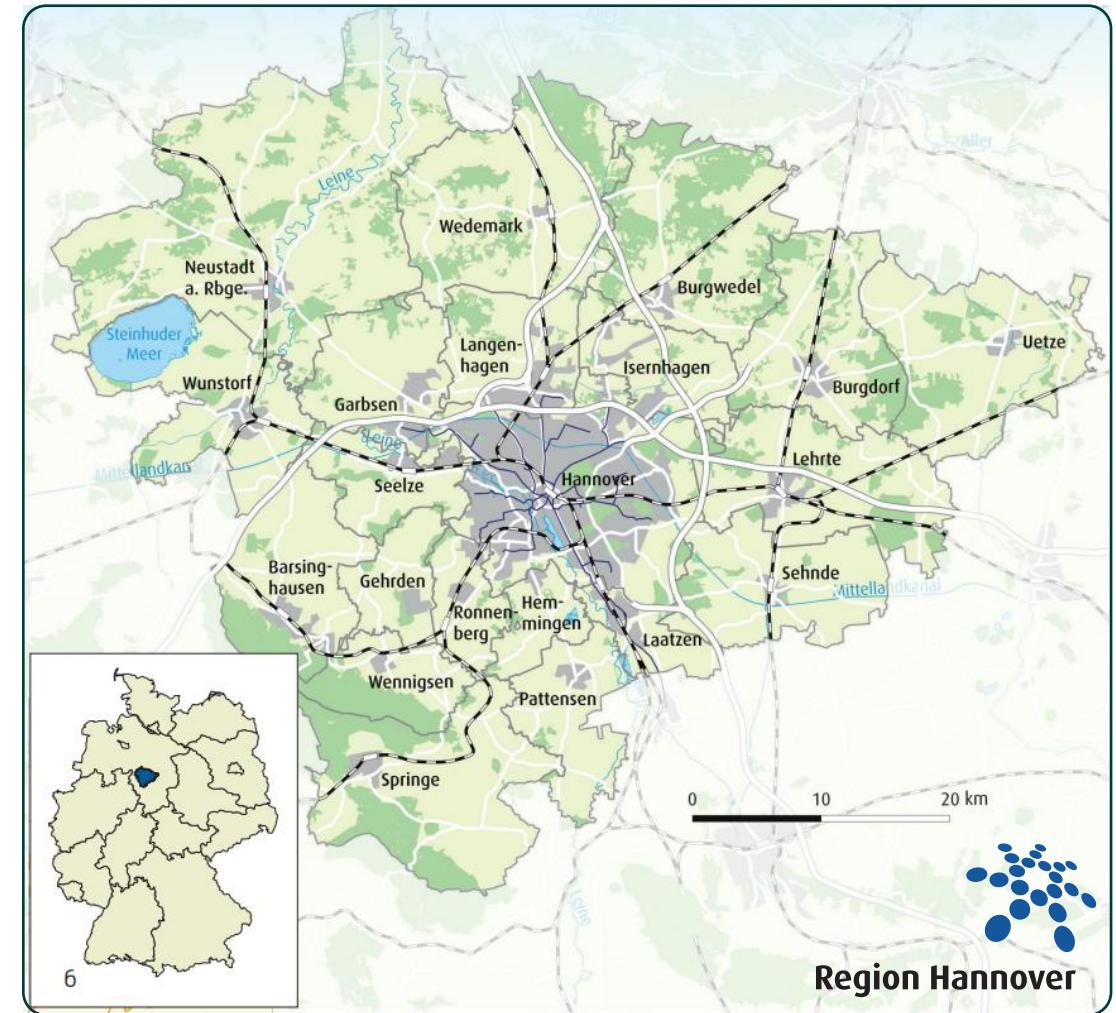
Hameln, 09.10.2025

STABSBEREICH STRATEGISCHE PLANUNG & VERKEHRSPROJEKTE

Die Region Hannover im Überblick

Die Region Hannover ist eine norddeutsche Gebietskörperschaft bestehend aus 21 Städten und Gemeinden mit mehr als 1,2 Millionen EinwohnerInnen

- 555.000 Menschen leben in der Hauptstadt
- 286.000 Menschen leben in den angrenzenden Kommunen
- 360.000 Menschen leben in den peripheren Kommunen
- 2.300 km² Gesamtfläche

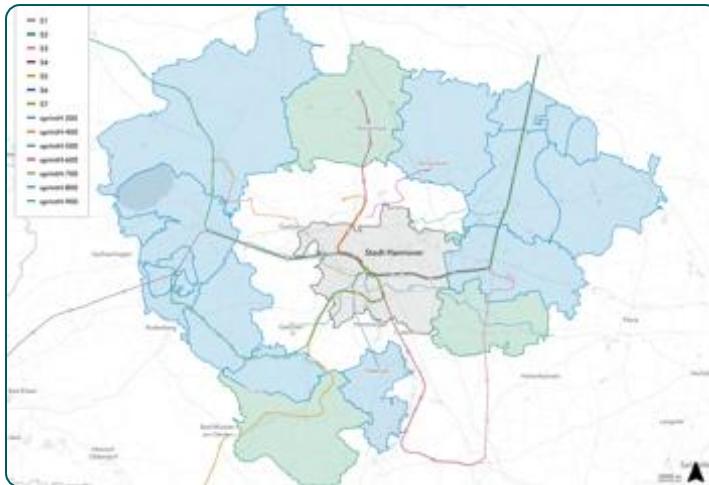


sprinti - Funktionsweise

- Flexible Fahrmöglichkeiten innerhalb der peripheren Kommunen der RH (~ Tarifzone C)
- Vollständig integriert in Hannovers ÖPNV-System
- Kleinbusse per sprinti-App oder telefonisch buchbar sofern keine vergleichbar gute Linienverbindung verfügbar
- Intelligenter Pooling-Algorithmus bündelt Fahrtwünsche
- Nutzung im GVH-Tarif ohne Aufpreis
- Kurze Wartezeiten von 15-20 min ab Bestellung
- Virtuelle Haltestelle in max. 200 m Entfernung
- Mitnahmemöglichkeit: Rollstühle (barrierefrei), Kinderwagen, Fahrräder, Rollatoren, sperriges Gepäck & Kindersitze
- Umfassende Betriebszeiten
(Werktags 05:30 – 01:00 Uhr, Fr & Sa bis 04:00 Uhr, So 08:00 – 01:00)

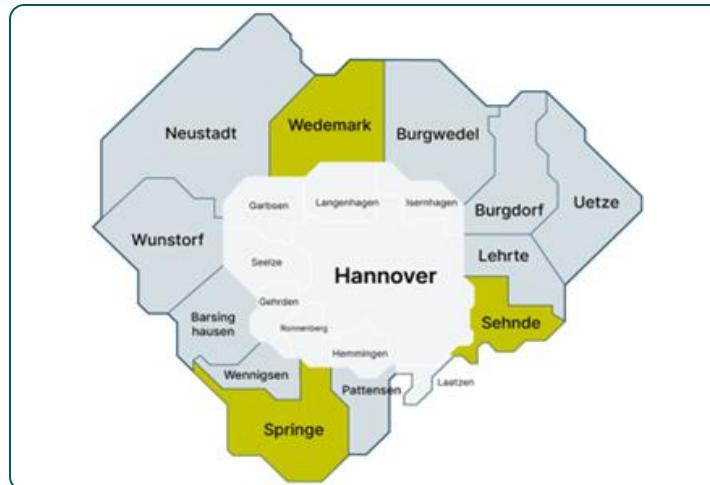


Einführung und Expansion von sprinti



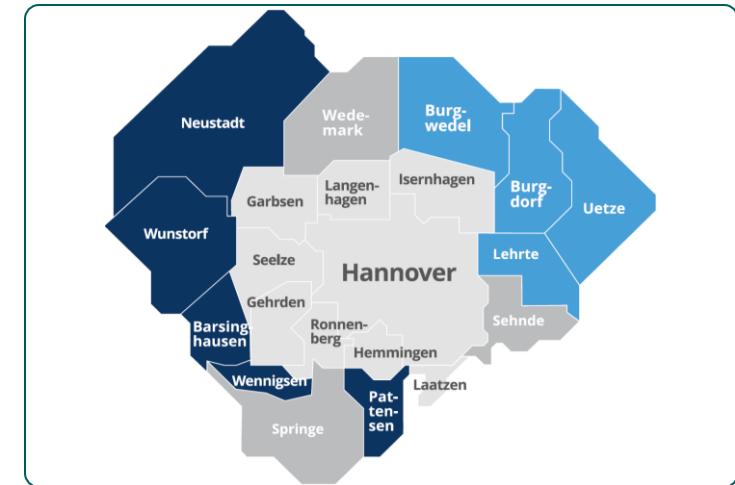
Machbarkeitsstudie 2019 (RH und Via)

- Identifizierung geeigneter Pilotgebiete
- Nachfrageanalyse und Simulation
- Konzeption des Pilotbetriebes



Pilotbetrieb 2021

- Start in 3 Pilotkommunen
- 20-30 Fahrzeuge für 82.000 EinwohnerInnen
- Förderprojekt (EFRE)



Expansion 2023

- ÜSTRA nun als Auftraggeber
- Stufenweise Ausweitung auf 12 Kommunen
- Bis zu 120 Fahrzeuge für 360.000 EinwohnerInnen auf 1.650 km²
- Förderprojekt BMDV (2022 – 2024 ca. 17 Mio. €)
- Übergang vom Experiment in den Regelbetrieb

Die sprinti Flotte



Via Flotte

- 70 Sprinter mit 6 Sitzen
- 40 EQV/e-Vitos mit 5-8 Sitzen
- Ausstattung mit Kindersitzen, Sitzerhöhungen, Hundegurten und Rollstuhlrampen



ÜSTRA Flotte

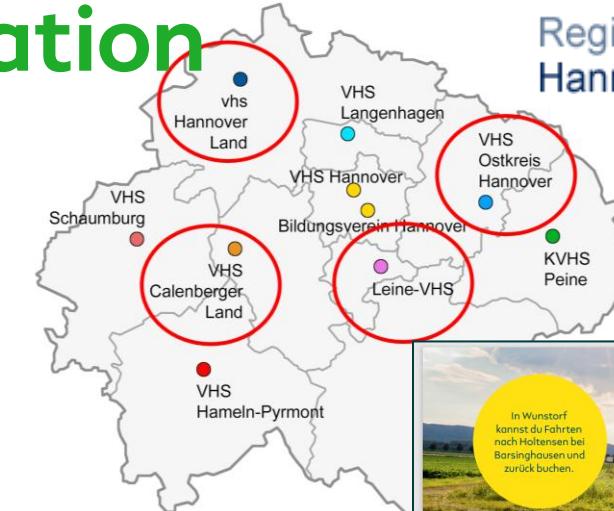
- 10 Minibusse mit 18 Sitzen
- Niederflur-Multifunktionsbereich im vorderen Bereich des Fahrzeugs

sprinti Marketing & Kommunikation



VHS-Schulungen

- Im Jahr 2024 fanden 48 VHS sprinti-Schulung in der Region Hannover statt
- Über 1.000 Ü60-Bürger*innen wurden intensiv zur sprinti & ÜSTRA App geschult



Kundenkommunikation

- Roadshow in alle Bediengebieten zur Einführung
- Stetige Präsenz von sprinti in div. Medien z.B. Markenheft, Grüne Welle (Radio), Pressemitteilungen
- Haltestellenaushänge & lokale Werbekampagnen
- Diverse Infoveranstaltungen vor Ort



Schlau und flexibel unterwegs – in der ganzen Region

ÜSTRA. Hier, das ist Bus und Bahn. Aber es gibt noch viel mehr! Ab sofort bist du mit der ÜSTRA in der ganzen Region mobil.

sprinti: klein aber oho

sprinti ist in der ÜSTRA Tarifzone C unterwegs und konnte vor Kurzem 2 Millionen Fahrten feiern.

sprintiRad für die letzte Meile

Du möchtest eine kleine Tour durch Hannover machen und dabei neue unbekannte Ecken erkunden oder die letzten Meter von der Haltestelle zum Ziel entspannt zurücklegen? Dann ist die ÜSTRA ÜSTRA Rad ein echter Hingucker. Wenn du in Hannover studierst, erhältst du 30 Minuten pro Fahrt gratis. Und das, so oft du willst!

Dafür musst du dich zuvor jedoch mit der ÜSTRA Rad App registrieren. Danach kannst du direkt loslegen.

stadtmobil – passend für dich

Was in Bremen als einziges Auto zu bestellten Mit dem stadtMobil fahren und bei Bedarf CarSharing nutzen! Das erlaubt nicht nur die Umwelt, sondern auch euren Geldbeutel. Als „Kund*in“ der ÜSTRA sprichst du bei unserem Partner stadtMobil die Anmeldegebühr von 29 Euro. Einmal angemeldet, funktioniert es wie ein gewöhnliches Auto: Du buchst das Fahrzeug rund um die Uhr bequem per App, Website oder Telefon buchen und jederzeit an über 200 Stationen abholen oder zurückgeben.

In Wunstorf kannst du Fahrten nach Holthausen bei Barsinghausen und zurück buchen.



Flexibler unterwegs mit sprinti

Auf Abruf kannst du über die sprinti App eine ein. sprinti holt bzw. setzt dich dann entweder an in der Nähe von deinem Start- und Zielort befindet.

Schritt 4: Einfach einsteigen

Zu der gebuchten Uhrzeit warten wir dann an der echten bzw. virtuellen Haltestelle und bringen dich an dein Ziel.

Fahrzeiten

Mo.–Do.:	05:30–01:00 Uhr
Fr.:	05:30–04:00 Uhr
Sa.:	07:00–04:00 Uhr
So.:	08:00–01:00 Uhr

Zudem wird Anschluss an die Züge des Regionalverkehrs gewährleistet.

Wir freuen uns auf deine Fahrt mit uns!

ÜSTRA

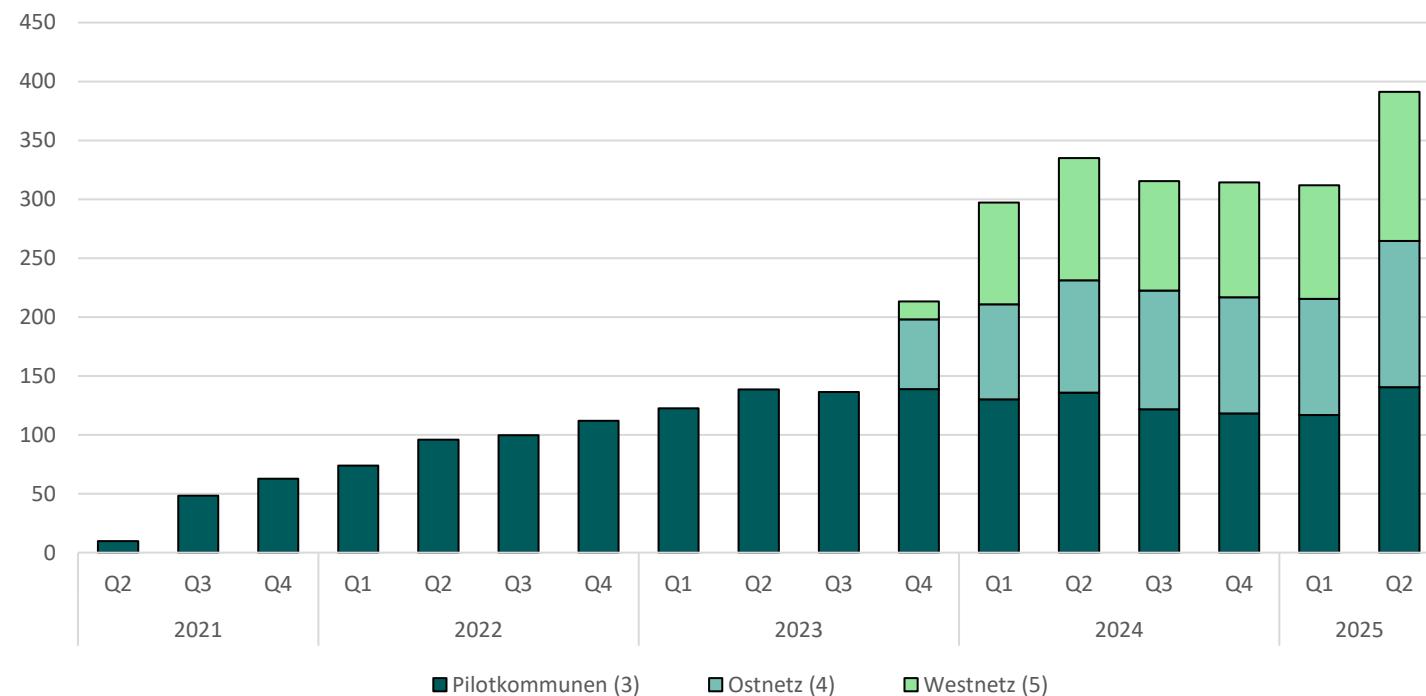
Zahlen & Fakten aus dem Betrieb

3.500.000

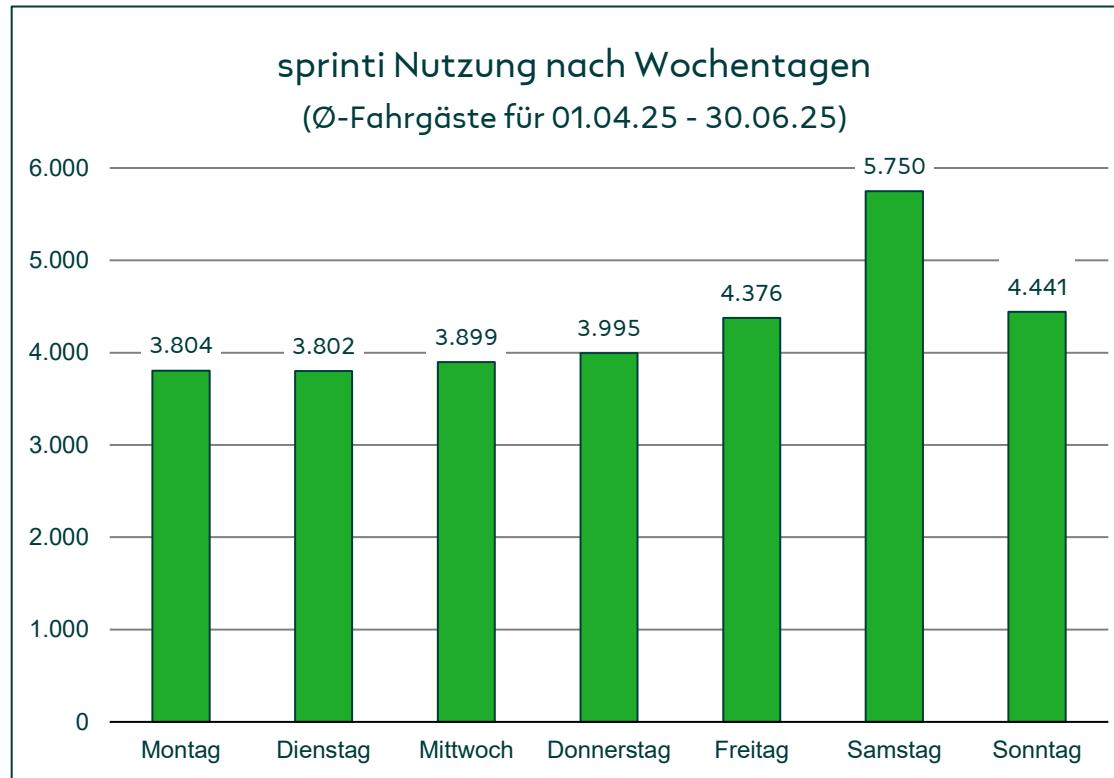
Fahrgäste haben
sprinti seit 2021
genutzt.

An Spitzentagen sind es
aktuell mehr als 6.100

Beförderte Fahrgäste pro Quartal (in Tausend)



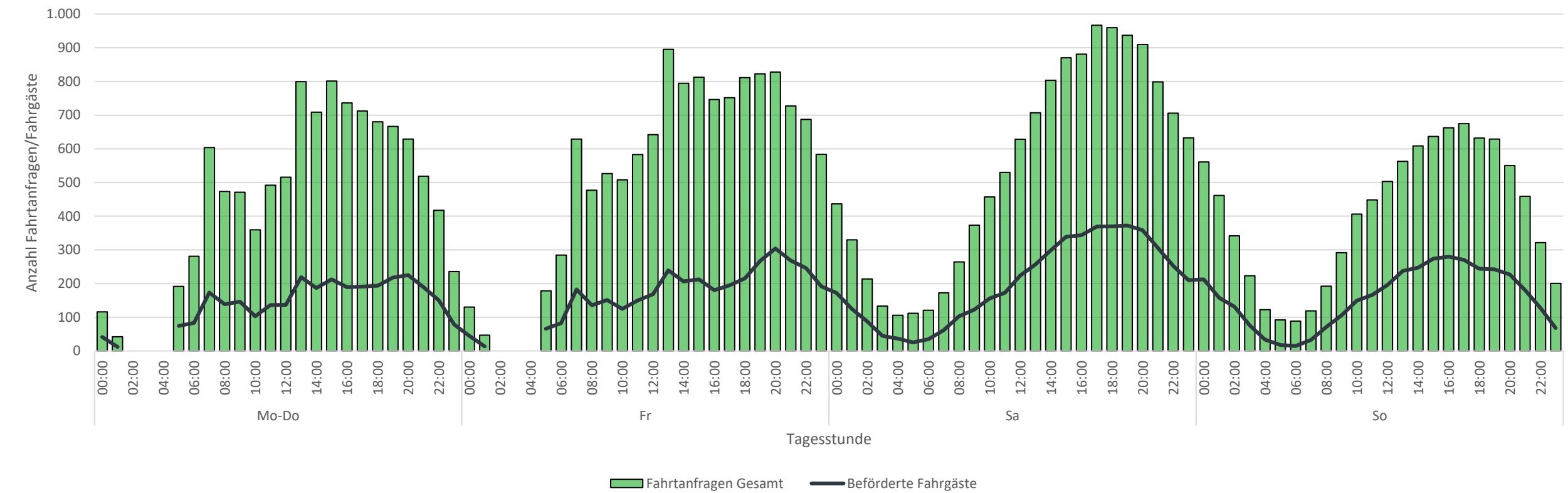
Sprinti – Nutzung nach Wochentagen



- Stabile Nachfrage an den Werktagen
- Deutlich höhere Nachfrage am Wochenende
- Der Samstag ist in allen Bediengebieten der nachfragestärkste Tag
- Nachfragemuster ist komplementär zum Liniен-ÖV und schafft damit neue Mobilitätsmöglichkeiten

Sprinti – Tagesganglinie

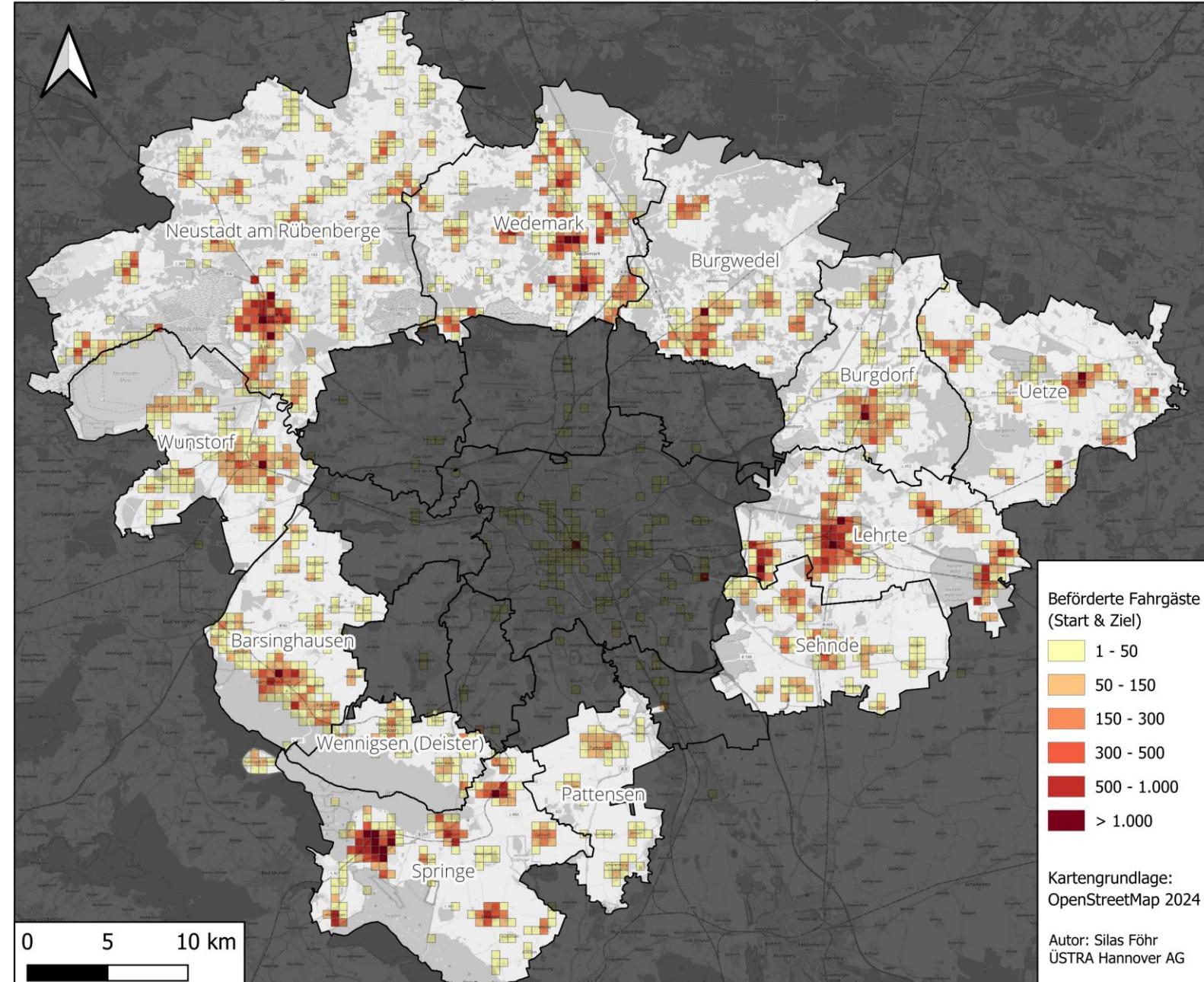
sprinti – Nachfrage & Fahrgäste nach Tagesstunde ($\bar{\cdot}$ -Werte für 27.01.25 - 16.03.25)



Geographische Nachfrageverteilung

- Neustadt, Lehrte, Springe und Wedemark sind die nachfragstärksten Kommunen (auch in Relation zur Einwohnerzahl)
- Nur etwa 30 % der Fahrten haben einen Bahnhof als Start-/Zielort
- Etwa 70 % der Fahrten sind disperse Fahrten zwischen den Ortsteilen einer Kommune

sprinti - Nachfrageverteilung (17.02.25 - 16.03.25)



Auslastungs-/ Qualitätskennzahlen (1. Halbjahr 2025)

3,6

Fahrgäste pro
Fahrerstunde

18

Minuten
Wartezeit

7,5

Km gefahrene
Strecke pro Fahrt

93 %

Erfüllte
Fahrtanfragen

4,7/5

Durchschnittliche
Fahrtbewertung

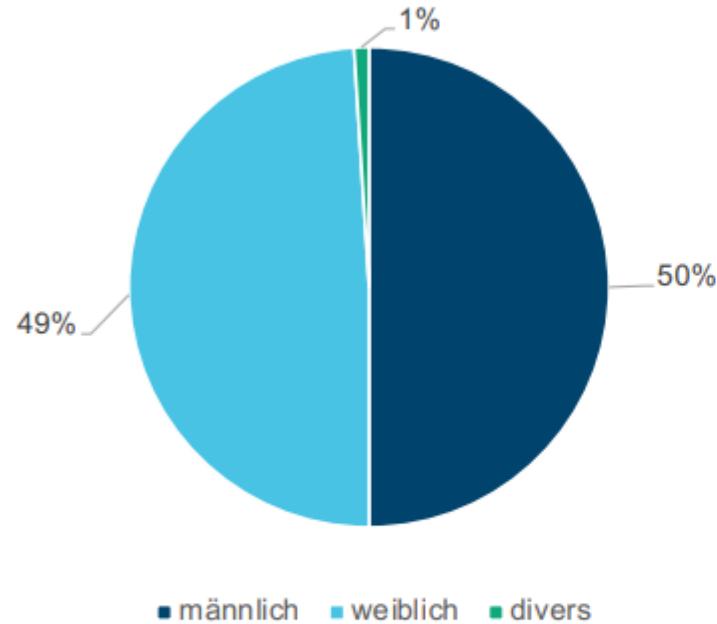
100

Meter Laufdistanz
zur Haltestelle

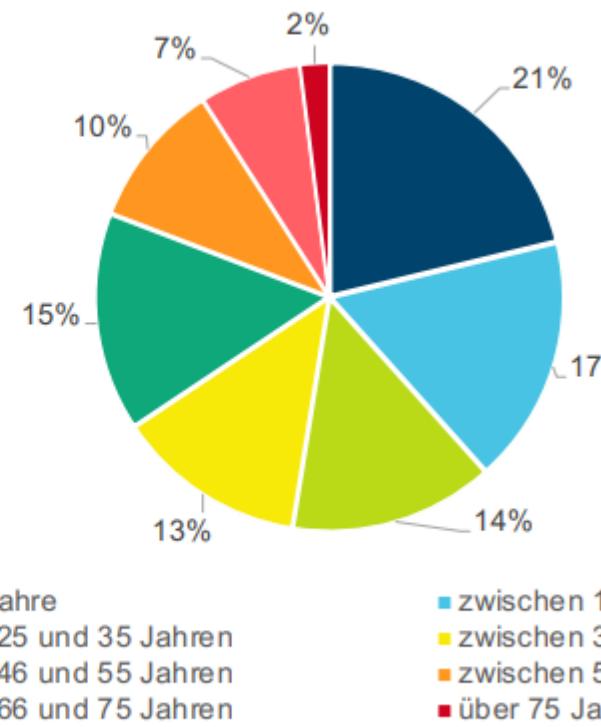
Ergebnisse der Begleitforschung

Demographie der Befragten/Nutzenden

Geschlecht der Befragten (n = 1379)

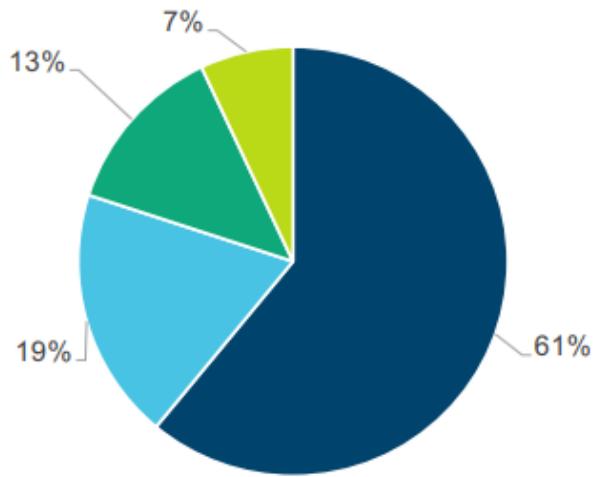


Alter der Befragten (n = 1382)

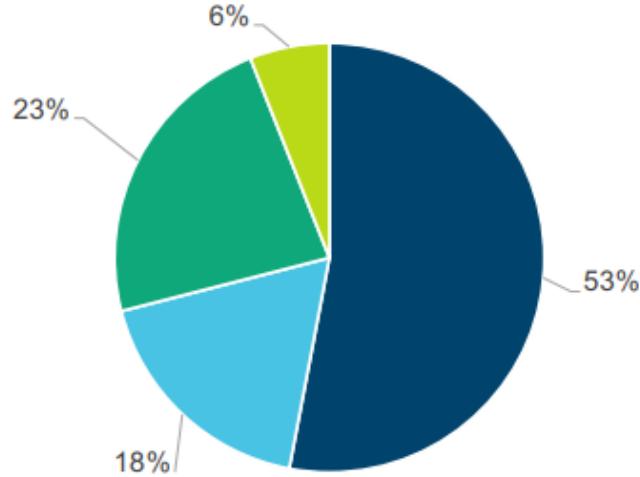


Nutzungsverhalten

3. Befragung 2023 (n = 634)



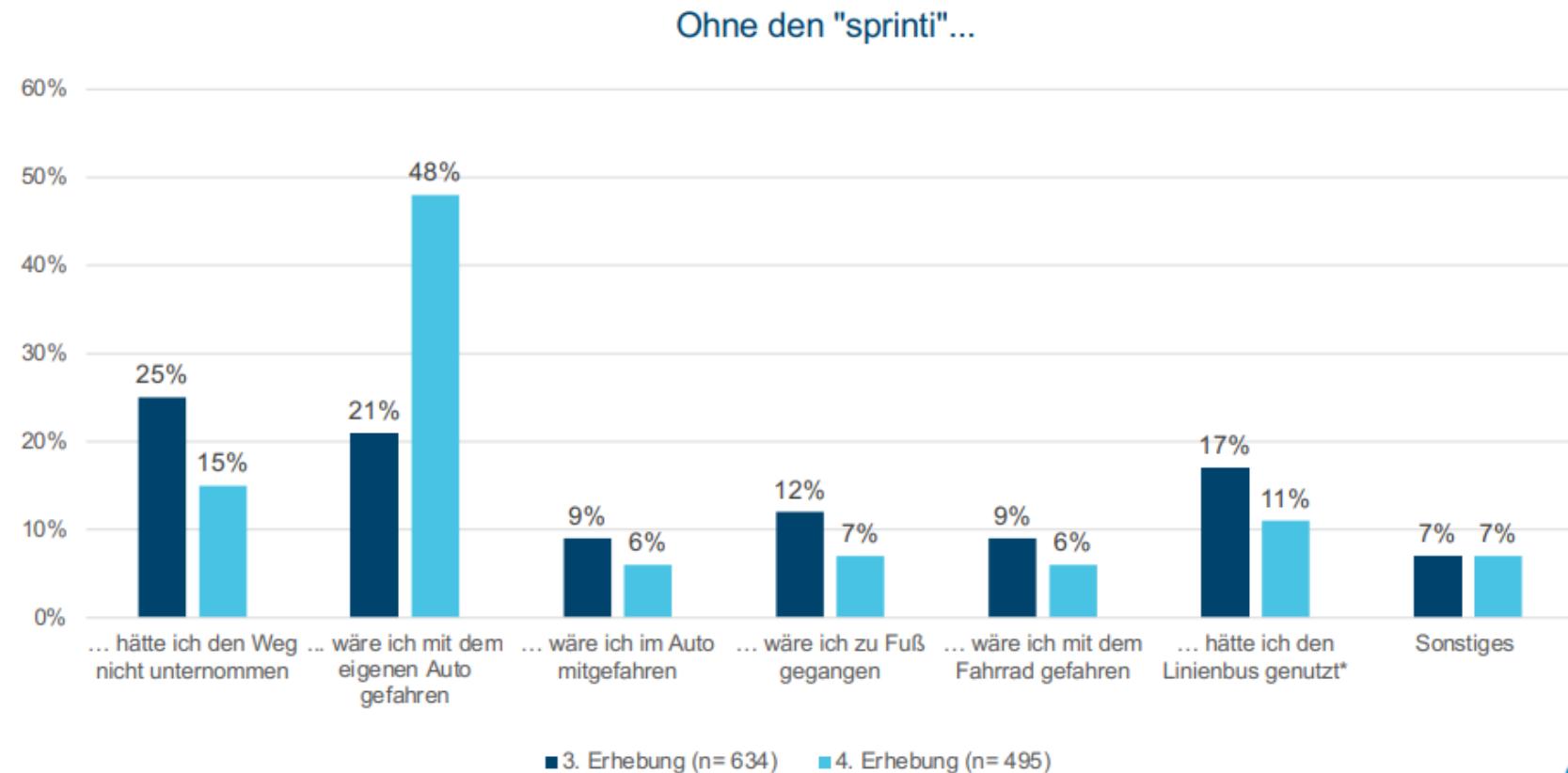
4. Befragung 2023 (n = 1012)



- Wege in der Freizeit
- Wege von oder zur Arbeitsstätte
- Wege von oder zur Schule, Ausbildung, Studium
- Einkäufe, Erledigungen oder Arztbesuche

- Wege in der Freizeit
- Wege von oder zur Arbeitsstätte
- Wege von oder zur Schule, Ausbildung, Studium
- Einkäufe, Erledigungen oder Arztbesuche

Modal Shift – Welche Fahrten ersetzt sprinti?



ÜSTRA
Hannoversche Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft

Sebastian Hirth
Stabsbereich Strategische Planung & Verkehrsprojekte
Am Hohen Ufer 6
30159 Hannover

T: +49 171 5334099
Sebastian.hirth@uestra.de
uestra.de

Vorstand: Elke Maria van Zadel
(Vorsitzende, Technik, IT, Infrastruktur und Marketing),
Denise Hain (Arbeitsdirektorin, Betrieb und Personal),
Regina Oelfke (Finanzen und Recht)
Aufsichtsrat: Ulf-Birger Franz (Vorsitzender)



Kann sprinti das Auto ersetzen?

Dass der „sprinti“ zukünftig das Auto der Befragten ersetzt ist... (n = 239; 48 %)

