

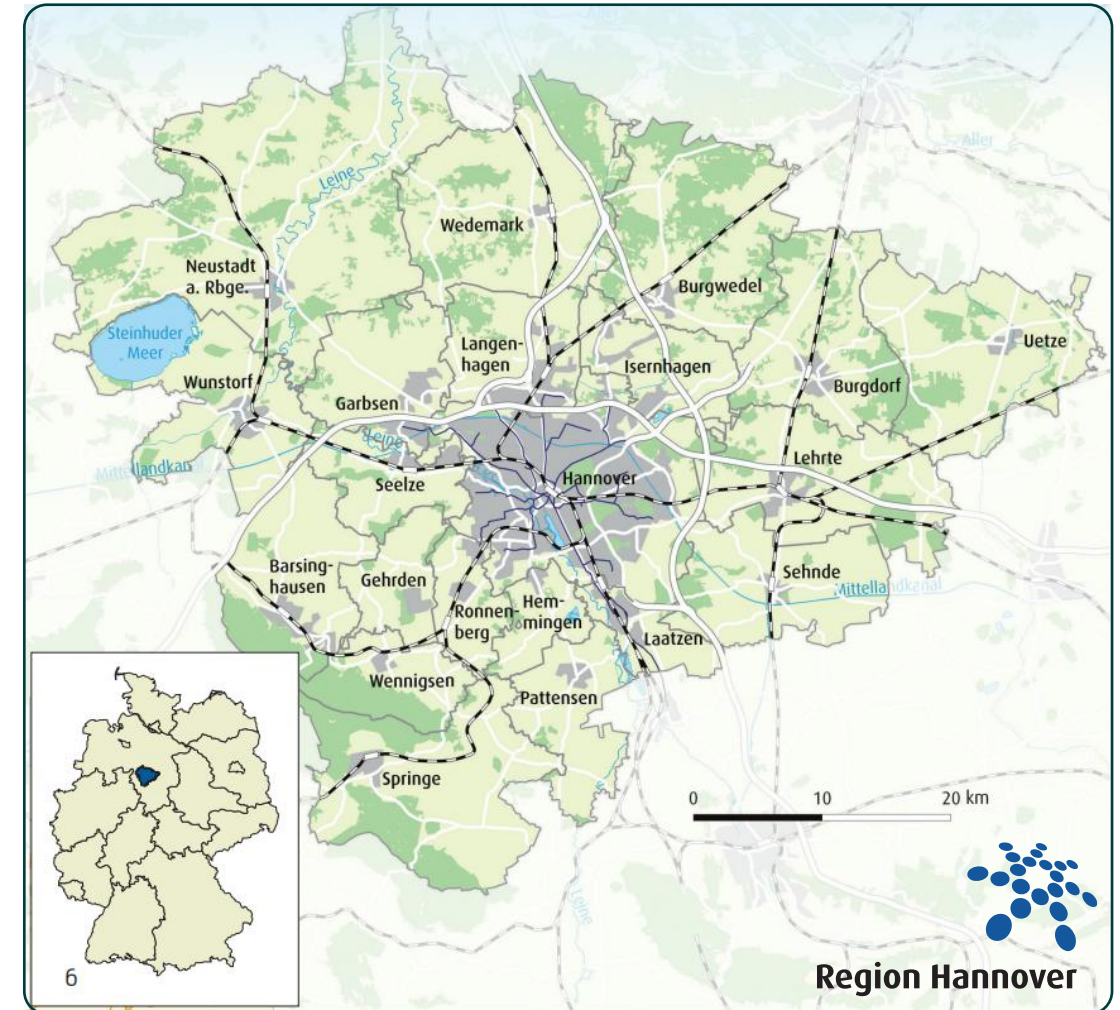
# sprinti

Vom Pilotbetrieb zum integrierten Nahverkehrsbestandteil

# Die Region Hannover im Überblick

Die Region Hannover ist eine norddeutsche Gebietskörperschaft bestehend aus 21 Städten und Gemeinden mit mehr als 1,2 Millionen EinwohnerInnen

- 555.000 Menschen leben in der Hauptstadt
- 286.000 Menschen leben in den angrenzenden Kommunen
- 360.000 Menschen leben in den peripheren Kommunen
- 2.300 km<sup>2</sup> Gesamtfläche



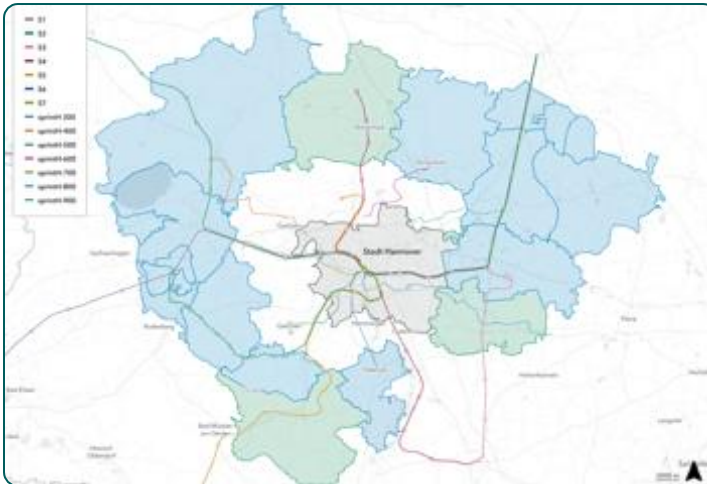
# sprinti - Funktionsweise

- Flexible Fahrtmöglichkeiten innerhalb der peripheren Kommunen der RH ( $\approx$  Tarifzone C)
- Vollständig integriert in Hannovers ÖPNV-System
- Kleinbusse per sprinti-App oder telefonisch buchbar sofern keine vergleichbar gute Linienverbindung verfügbar
- Intelligenter Pooling-Algorithmus bündelt Fahrtwünsche
- Nutzung im GVH-Tarif ohne Aufpreis
- Kurze Wartezeiten von 15-20 min ab Bestellung
- Virtuelle Haltestelle in max. 200 m Entfernung
- Mitnahmemöglichkeit: Rollstühle (barrierefrei), Kinderwagen, Fahrräder, Rollatoren, sperriges Gepäck & Kindersitze
- Umfassende Betriebszeiten  
(Werktags 05:30 – 01:00 Uhr, Fr & Sa bis 04:00 Uhr, So 08:00 – 01:00)

sprinti in Hannover, 09.10.2025



# Einführung und Expansion von sprinti



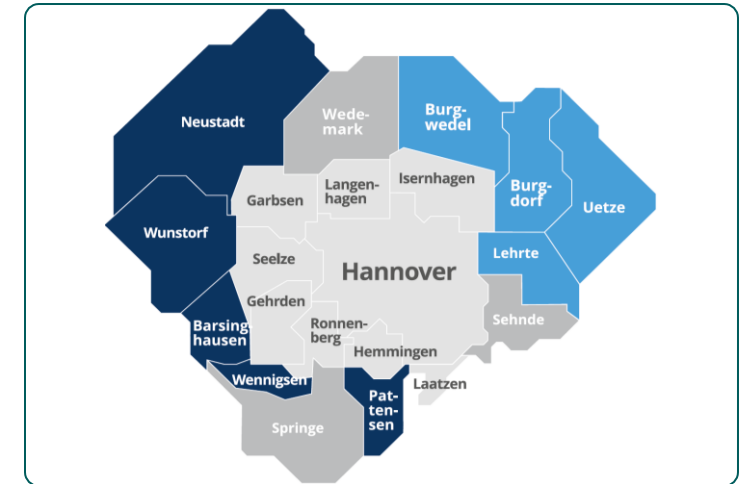
## Machbarkeitsstudie 2019 (RH und Via)

- Identifizierung geeigneter Pilotgebiete
- Nachfrageanalyse und Simulation
- Konzeption des Pilotbetriebes



## Pilotbetrieb 2021

- Start in 3 Pilotkommunen
- 20-30 Fahrzeuge für 82.000 EinwohnerInnen
- Förderprojekt (EFRE)



## Expansion 2023

- ÜSTRA nun als Auftraggeber
- Stufenweise Ausweitung auf 12 Kommunen
- Bis zu 120 Fahrzeuge für 360.000 EinwohnerInnen auf 1.650 km<sup>2</sup>
- Förderprojekt BMDV (2022 – 2024 ca. 17 Mio. €)
- Übergang vom Experiment in den Regelbetrieb



# Die sprinti Flotte



## Via Flotte

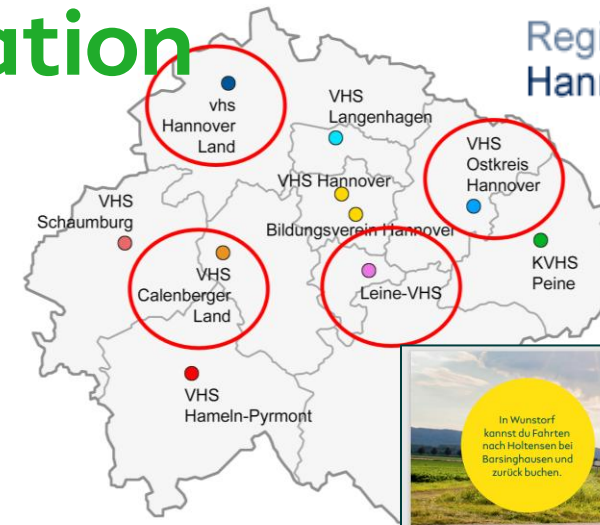
- 70 Sprinter mit 6 Sitzen
- 40 EQV/e-Vitos mit 5-8 Sitzen
- Ausstattung mit Kindersitzen, Sitzerrhöhungen, Hundegurten und Rollstuhlrampen



## ÜSTRA Flotte

- 10 Minibusse mit 18 Sitzen
- Niederflur-Multifunktionsbereich im vorderen Bereich des Fahrzeugs

# sprinti Marketing & Kommunikation



## VHS-Schulungen

- Im Jahr 2024 fanden 48 VHS sprinti-Schulung in der Region Hannover statt
- Über 1.000 Ü60-Bürger\*innen wurden intensiv zur sprinti & ÜSTRA App geschult



## Kundenkommunikation

- Roadshow in alle Bediengengebieten zur Einführung
- Stetige Präsenz von sprinti in div. Medien z.B. Markenheft, Grüne Welle (Radio), Pressemitteilungen
- Haltestellenaushänge & lokale Werbekampagnen
- Diverse Infoveranstaltungen vor Ort



Flexibler unterwegs  
mit sprinti



### Schlau und flexibel unterwegs – in der ganzen Region

ÜSTRA – klar, das ist Bus und Bahn. Aber es gibt noch viel mehr! Ab sofort bist du mit der ÜSTRA in der ganzen Region mobil.

sprinti: klein aber oho

Vielleicht sind dir die schmalen Kleinbusse bereits aufgefallen, die durch das Umland der Region Hannover düsen. Das ist unsere City-Demand-Service-variante. On-demand bedeutet:



sprinti ist in der ÜSTRA Tarifzone C unterwegs und konnte vor Kurzem 2 Millionen Fahrten feiern.

sprintiRad für die letzte Meile

Du möchtest eine kleine Tour durch Hannover machen und dabei neue unbekannte Ecken entdecken oder die letzten Meter von der Haltestelle zum Ziel entspannt zurücklegen? Dann nutze einfach unser Leihfahrrad sprintiRad. Wenn du ein ÜSTRA Abo hast oder in Hannover studierst, erhältst du 30 Minuten pro Fahrt gratis. Und das, so oft du willst! Dafür musst du dich zuvor lediglich mit einem Gutscheincode von der ÜSTRA in der Donkey-Republic-App registrieren. Danach kannst du direkt loslegen.

stadtmobil – passend für dich

Was ist lössiger, als ein eigenes Auto zu besitzen? Mit den Öffis fahren und bei Bedarf Carsharing nutzen? Das entlastet nicht nur die Umwelt, sondern auch deinen Geldbeutel. Als Kund\*in der ÜSTRA sparst du bei unserem Partner stadtmobil die Anmeldegebühr von 29 Euro. Einmal angemeldet, funktioniert der Service ganz einfach. Du kannst dein Wunschfahrzeug rund um die Uhr bequem per App, Website oder Telefon buchen und jederzeit an über 200 Stationen abholen oder zurückgeben.

### Region Hannover

r.f. Auf Abruf kannst du über die sprinti App eine ein...sprinti holt bzw. setzt dich dann entweder an... in der Nähe von deinem Start- und Zielort befindet.

Schritt 4: Einfach einsteigen  
Zu der gebuchten Uhrzeit warten wir dann an der echten bzw. virtuellen Haltestelle und bringen dich an dein Ziel.

### Fahrzeiten

Mo – Do: 05:30 – 01:00 Uhr  
Fr.: 05:30 – 04:00 Uhr  
Sa.: 07:00 – 04:00 Uhr  
So.: 08:00 – 01:00 Uhr

Zudem wird Anschluss an die Züge des Regionalverkehrs gewährleistet.

Wir freuen uns auf deine Fahrt mit uns!

ÜSTRA



# Zahlen & Fakten aus dem Betrieb

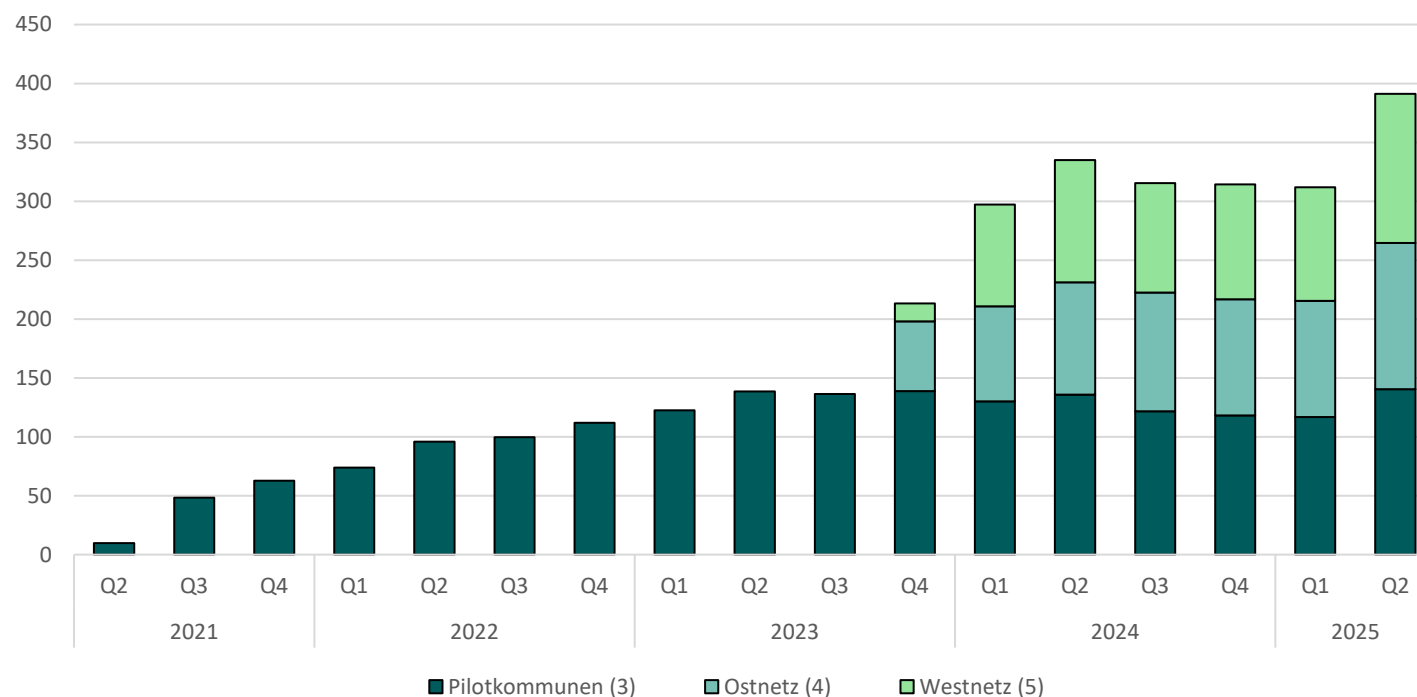
# 3.500.000

**Fahrgäste haben sprinti seit 2021 genutzt.**

An Spitzentagen sind es aktuell mehr als 6.100

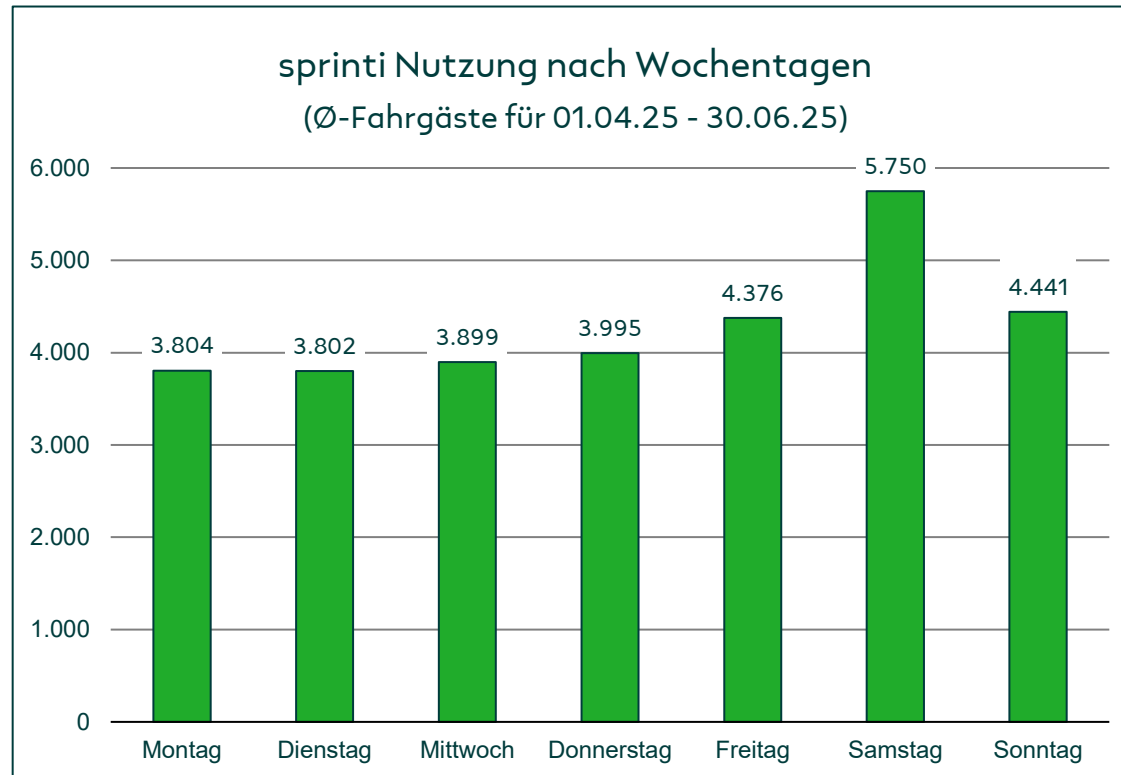
sprinti in Hannover, 09.10.2025

Beförderte Fahrgäste pro Quartal (in Tausend)





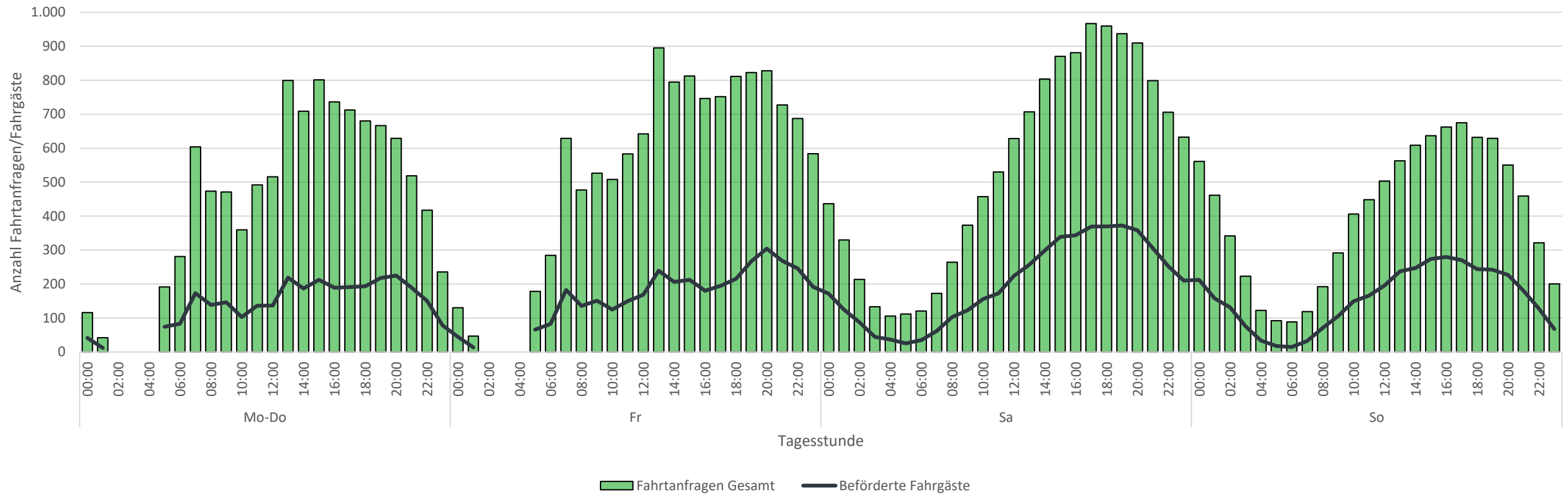
# Sprinti – Nutzung nach Wochentagen



- Stabile Nachfrage an den Werktagen
- Deutlich höhere Nachfrage am Wochenende
- Der Samstag ist in allen Bediengebieten der nachfragestärkste Tag
- Nachfragemuster ist komplementär zum Linien-ÖV und schafft damit neue Mobilitätsmöglichkeiten

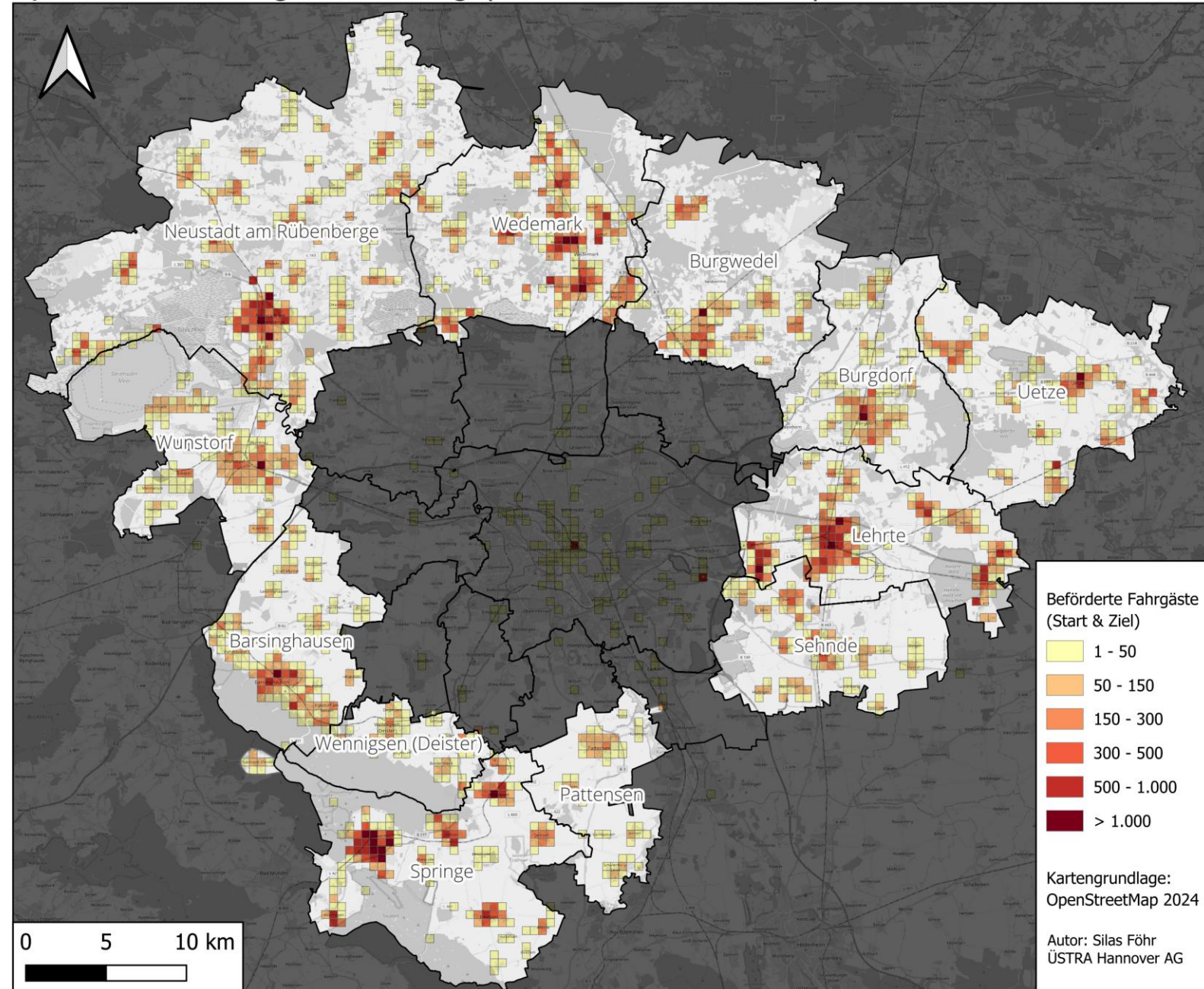
# Sprinti – Tagesganglinie

sprinti – Nachfrage & Fahrgäste nach Tagesstunde (Ø-Werte für 27.01.25 - 16.03.25)



# Geographische Nachfrageverteilung

- Neustadt, Lehrte, Springe und Wedemark sind die nachfragstärksten Kommunen (auch in Relation zur Einwohnerzahl)
- Nur etwa 30 % der Fahrten haben einen Bahnhof als Start-/Zielort
- Etwa 70 % der Fahrten sind disperse Fahrten zwischen den Ortsteilen einer Kommune



# Auslastungs-/ Qualitätskennzahlen (1. Halbjahr 2025)

3,6

Fahrgäste pro  
Fahrerstunde

18

Minuten  
Wartezeit

7,5

Km gefahrene  
Strecke pro Fahrt

93 %

Erfüllte  
Fahrtanfragen

4,7/5

Durchschnittliche  
Fahrtbewertung

100

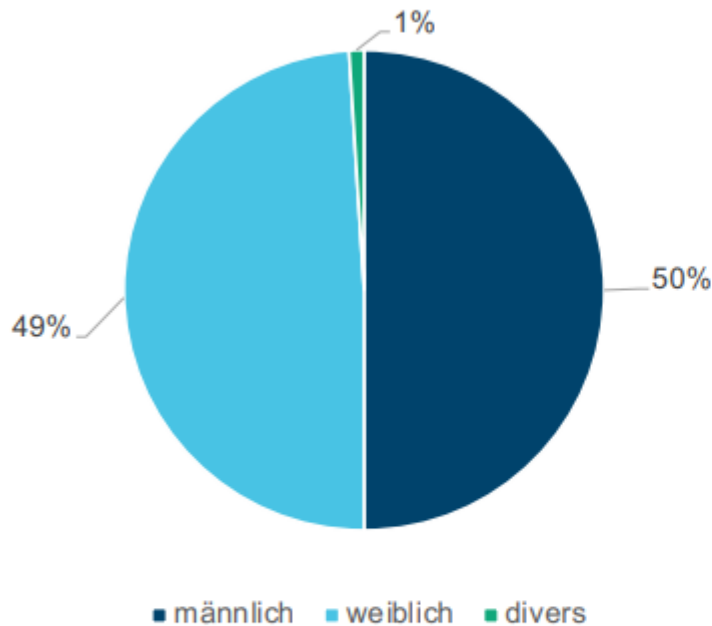
Meter Laufdistanz  
zur Haltestelle

# Ergebnisse der Begleitforschung

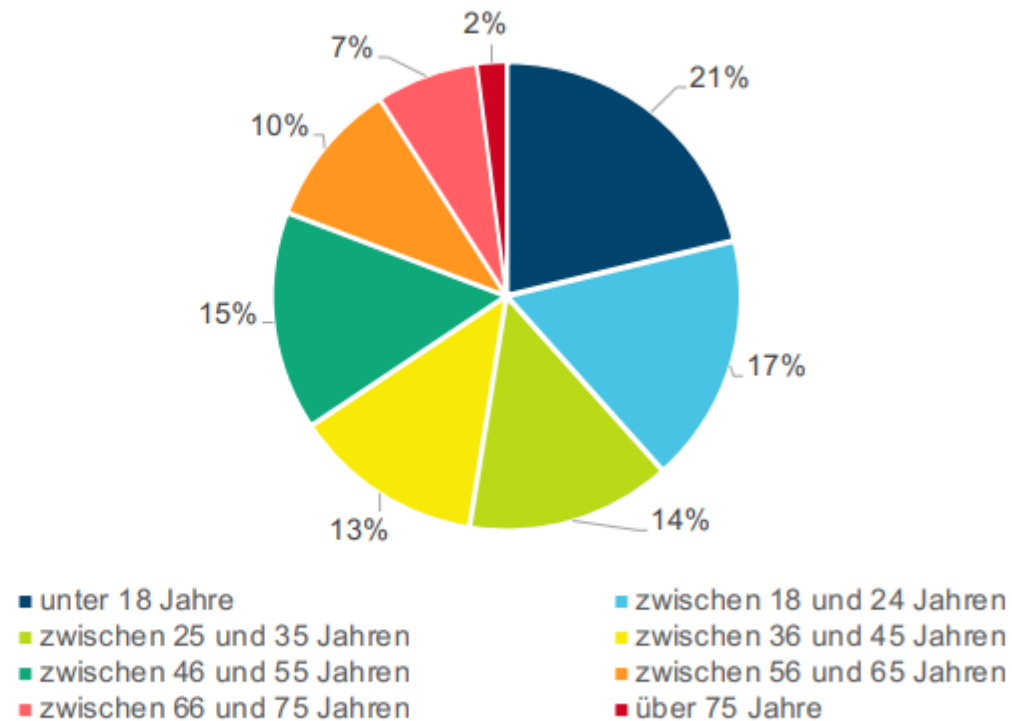


# Demographie der Befragten/Nutzenden

Geschlecht der Befragten (n = 1379)

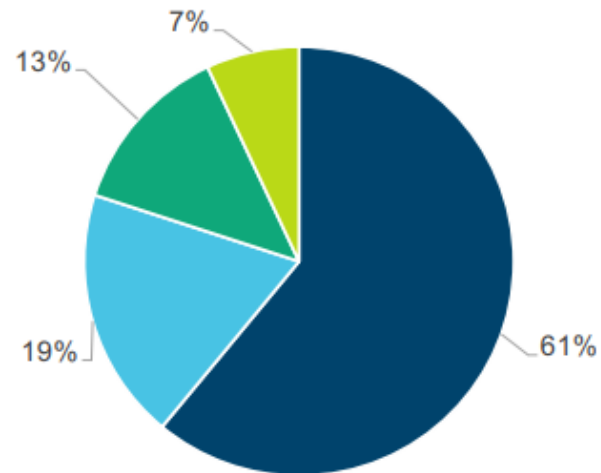


Alter der Befragten (n = 1382)



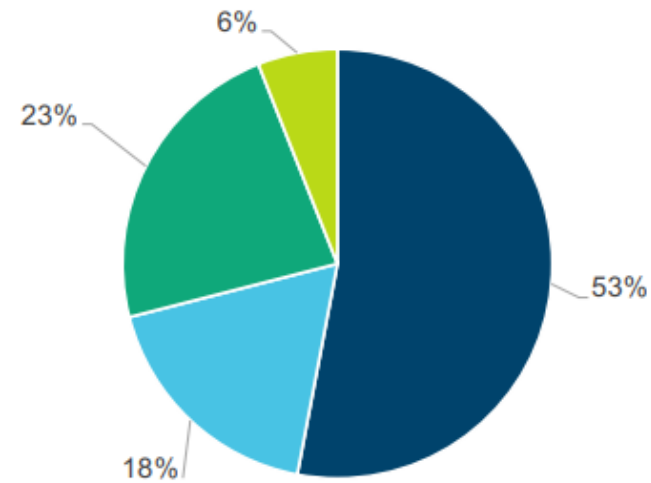
# Nutzungsverhalten

3. Befragung 2023 (n = 634)



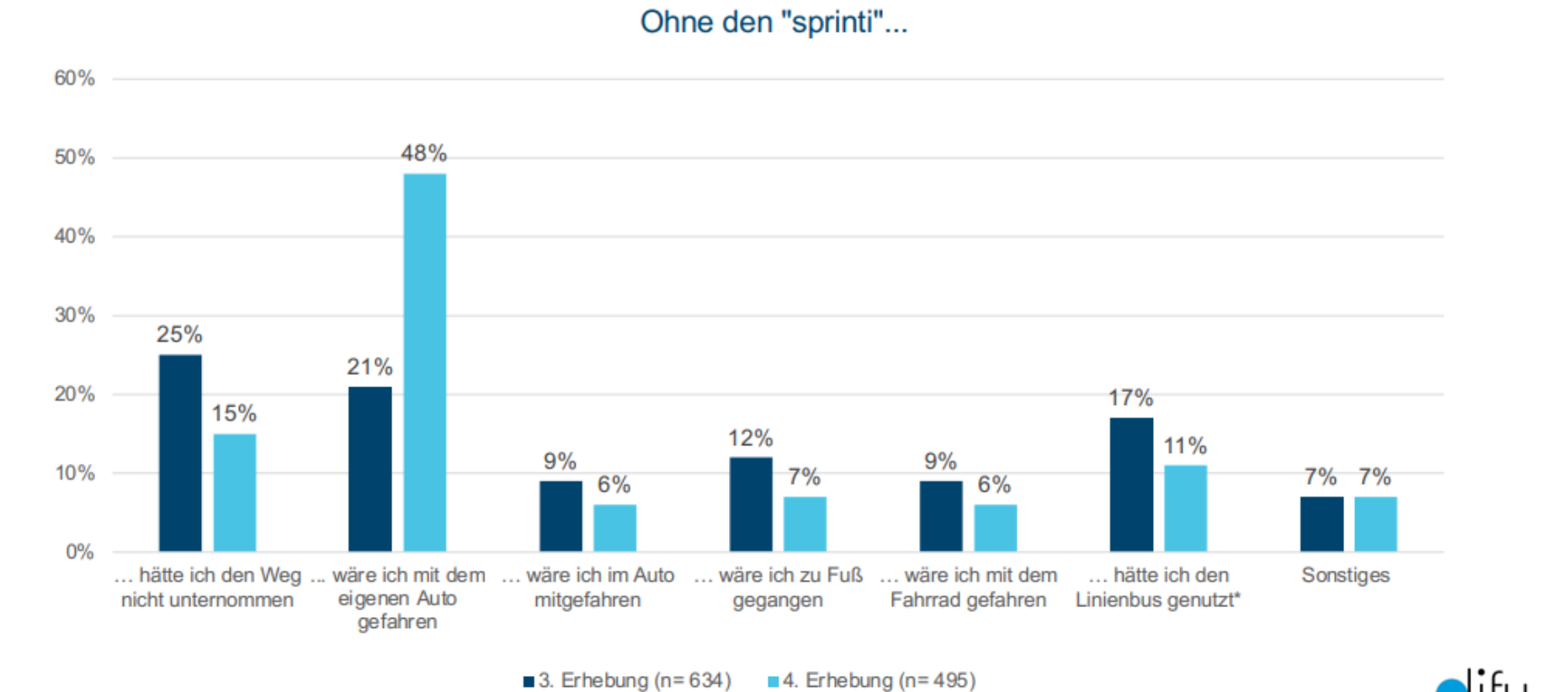
- Wege in der Freizeit
- Wege von oder zur Arbeitsstätte
- Wege von oder zur Schule, Ausbildung, Studium
- Einkäufe, Erledigungen oder Arztbesuche

4. Befragung 2023 (n = 1012)



- Wege in der Freizeit
- Wege von oder zur Arbeitsstätte
- Wege von oder zur Schule, Ausbildung, Studium
- Einkäufe, Erledigungen oder Arztbesuche

# Modal Shift – Welche Fahrten ersetzt sprinti?



# ÜSTRA

## Hannoversche Verkehrsbetriebe

### Aktiengesellschaft

Sebastian Hirth  
Stabsbereich Strategische Planung & Verkehrsprojekte  
Am Hohen Ufer 6  
30159 Hannover

T: +49 171 5334099  
Sebastian.hirth@uestra.de  
**uestra.de**

Vorstand: Elke Maria van Zadel  
(Vorsitzende, Technik, IT, Infrastruktur und Marketing),  
Denise Hain (Arbeitsdirektorin, Betrieb und Personal),  
Regina Oelfke (Finanzen und Recht)  
Aufsichtsrat: Ulf-Birger Franz (Vorsitzender)



# Kann sprinti das Auto ersetzen?

Dass der „sprinti“ zukünftig das Auto der Befragten ersetzt ist... (n = 239; 48 %)

